

De conformidad con la ficha de mediciones remitida del: **EL SALER**  
y previas las comprobaciones oportunas, el Comité Técnico de Campos  
de esta Real Federación, ha establecido las medidas y acordado fijar el Par (P)  
del campo (vuelta estipulada) desde las distintas salidas del mismo  
y para la combinación:  
como sigue: Fecha de medición: 23/03/2004

| Nº<br>del<br>hoyo | Distancias desde las salidas de: |     |           |     |         |     |       |     | Handicap |
|-------------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|---------|-----|-------|-----|----------|
|                   | Caballeros                       |     |           |     | Señoras |     |       |     |          |
|                   | Blancas                          | Par | Amarillas | Par | Azules  | Par | Rojas | Par |          |
| 1                 | 391                              | 4   | 375       | 4   | 325     | 4   | 296   | 4   |          |
| 2                 | 344                              | 4   | 326       | 4   | 294     | 4   | 294   | 4   |          |
| 3                 | 486                              | 5   | 470       | 5   | 470     | 5   | 411   | 5   |          |
| 4                 | 173                              | 3   | 154       | 3   | 154     | 3   | 119   | 3   |          |
| 5                 | 471                              | 5   | 451       | 5   | 451     | 5   | 385   | 5   |          |
| 6                 | 404                              | 4   | 388       | 4   | 339     | 4   | 339   | 4   |          |
| 7                 | 327                              | 4   | 313       | 4   | 313     | 4   | 252   | 4   |          |
| 8                 | 328                              | 4   | 310       | 4   | 279     | 4   | 279   | 4   |          |
| 9                 | 143                              | 3   | 127       | 3   | 143     | 3   | 110   | 3   |          |
| IDA               | 3067                             | 36  | 2914      | 36  | 2768    | 36  | 2485  | 36  |          |
| 10                | 365                              | 4   | 353       | 4   | 304     | 4   | 304   | 4   |          |
| 11                | 519                              | 5   | 503       | 5   | 429     | 5   | 429   | 5   |          |
| 12                | 181                              | 3   | 170       | 3   | 170     | 3   | 131   | 3   |          |
| 13                | 319                              | 4   | 308       | 4   | 308     | 4   | 285   | 4   |          |
| 14                | 379                              | 4   | 356       | 4   | 304     | 4   | 304   | 4   |          |
| 15                | 516                              | 5   | 505       | 5   | 414     | 5   | 414   | 5   |          |
| 16                | 390                              | 4   | 359       | 4   | 330     | 4   | 330   | 4   |          |
| 17                | 195                              | 3   | 170       | 3   | 150     | 3   | 133   | 3   |          |
| 18                | 426                              | 4   | 404       | 4   | 363     | 4   | 363   | 4   |          |
| VUELTA            | 3290                             | 36  | 3128      | 36  | 2772    | 36  | 2693  | 36  |          |
| TOTAL             | 6357                             | 72  | 6042      | 72  | 5540    | 72  | 5178  | 72  |          |

El handicap de los hoyos debe ser rellenado por los clubes.