

NUEVA ESTACIÓN DE ATOCHA

Se abren al público las nuevas instalaciones de la estación de Atocha, diseñadas por el arquitecto Rafael Moneo. Los nuevos instalaciones aseguran el cruce de trenes de Alta Velocidad
NO MOVENSE
 La estación de Atocha permanecerá a la izquierda de los trenes de Alta Velocidad y a la derecha de los trenes de Cercanías.

LEGENDA (con nueva)

- 1. Vía de entrada
- 2. Andén de llegada
- 3. Pasadizo de llegada
- 4. Puente de llegada
- 5. Verandú de llegada
- 6. Comedor con Metro y Cercanías
- 7. Salida a la calle (taxi y autobuses)
- 8. SALIDA (nuevo)
- 9. Entrada desde el exterior (taxi y autobuses)
- 10. Entrada desde Metro y Cercanías
- 11. Verandú de salidas
- 12. Andén de salidas
- 13. Tierras de Alta Velocidad
- 14. Comedor con Metro y Cercanías
- 15. Salida a la calle (taxi y autobuses)

VEHICULOS

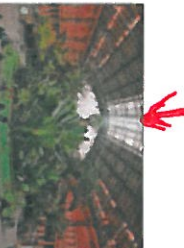
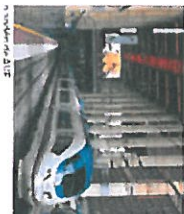
- Taxis
- Descarga
- Recogida de viajeros
- Autobuses urbanos
- Nuevo intercambiador
- Coches particulares
- Accesamientos



CAPACIDAD EN LA ESTACIÓN



Edificio de Llegada de Trenes



Edificio de Salida Transversal Baza Estatuas de Viajeros

Punto de Encuentro

