

INFORME INVERSIONES CNG

DICIEMBRE 2011

A continuación pasamos a exponer las principales necesidades que actualmente presenta el mantenimiento del Centro Nacional de Golf. Estas necesidades son la consecuencia de un periodo de estudio y evaluación diaria de las distintas situaciones que nos podemos encontrar en el CNG a lo largo de un año de mantenimiento, siendo muy conscientes de la situación económica en la que nos encontramos actualmente.

Las principales necesidades son:

1. EQUIPO DE FILTRADO BOMBEO CALLES.

Es el principal problema que debemos enfrentar ya que un buen funcionamiento del sistema de riego nos asegura una mejor cubierta vegetal para la práctica del golf. Con el equipo actual llevamos varios años teniendo multitud de problemas, siendo estos la causa principal de las emergencias que suceden todos los veranos y que nos obligan a venir al campo varios días a la semana durante toda la estación de riegos y a altas horas de la madrugada. Aún con esta dedicación aparecen problemas de faltas de cobertura y presiones ya que el equipo de filtrado no funciona correctamente. Este verano se tomó la decisión de apagarlo para evitar problemas mayores, asumiendo la entrada de materias que provocan que los aspersores se atasquen y no funcionen correctamente. Esta solución no es viable un año más por lo que desde hace meses estamos trabajando para conseguir la solución más viable y duradera en el tiempo. En primer lugar se visitó la estación de bombeo de El Encín y tras analizar el sistema de filtrado se pidió un presupuesto del mismo equipo, el cual se descartó por su elevado costo (66.186,20 €). El siguiente paso ha sido valorar otras opciones más económicas y que ofrezcan garantías de buen funcionamiento, siendo las diferentes opciones las siguientes:

- OPCIÓN A: Un filtro de 400 m³/h. 33.139 €
- OPCIÓN B: Dos filtros de 250 m³/h. 43.407 €.
- OPCIÓN C: Dos filtros de 200 m³/h. 38.876 €.

Consideramos que la opción más económica (Opción A) puede ser suficiente para asegurar el correcto funcionamiento de la instalación durante el verano.

2. MAQUINARIA.

El pasado año se realizó un gran esfuerzo por parte del CNG para la adquisición de maquinaria para el mantenimiento del campo, sin embargo actualmente continuamos



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



presentando graves deficiencias a la hora de realizar determinadas labores. La maquinaria que actualmente es prioritaria es:

- Vehículo multiusos + recebadora greenes: el vehículo y la recebadora que se utilizan actualmente en los pinchados de greenes provienen de la obra del campo por lo que ya cuentan con un gran número de horas. El recebo de los greenes se ve gravemente cuestionado por el estado de esta maquinaria, pudiendo ocasionar en caso de rotura grandes inconvenientes para los jugadores. Es por ello por lo que la adquisición de un nuevo equipo es prioritario para el mantenimiento. El coste de esta maquinaria es de 31.615 €.
- Resembradora: la labor de resiembra es cada vez más importante en el CNG, especialmente en zonas como el rough donde perdemos densidad en una mayor proporción. El equipo actual no asegura una correcta germinación ya que no pone la semilla en contacto directo con el suelo, algo que la maquina que se solicita si lo realiza al disponer de un rodillo con pinchos delantero y otro trasero. El coste de adquisición de este equipo es de 7.953 €.
- Vehículos de carga: aunque se ha realizado en el pasado la adquisición de dos vehículos de carga, continuamos presentando problemas de movilidad ya que tenemos vehículos procedentes de la obra en mal estado y que continuamente presentan problemas de averías y reparaciones. Con la adquisición de estos dos vehículos se solucionarían estos problemas y tendríamos una mayor capacidad de maniobrabilidad a la hora de realizar los trabajos. El coste de estos vehículos es de 11.441 € por vehículo.

Departamento *Green Section*

Real Federación Española de Golf

