

Intervalos de mantenimiento John Deere 2500 E

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir al funcionar bajo condiciones de calor extremo, polvorientos u otras condiciones severas.
- El aceite del motor puede perder eficacia si el vehículo se usa constantemente con el motor a baja velocidad o en viajes cortos frecuentes.

Hacer uso de los siguientes horarios como guías para realizar el mantenimiento rutinario de la máquina.

Rodaje - Después de las primeras 50 horas

- Cambiar el aceite del motor y el filtro.
- Cambiar el aceite hidráulico y el filtro.
- Revisar la tensión y el desgaste de la correa del alternador.
- Comprobar que las abrazaderas de la manguera del refrigerante y de la entrada de aire estén bien apretadas.
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- Revisar y apretar la tornillería de la rueda motriz según las especificaciones.
- Limpiar la rejilla de la válvula de esmerilado/corte.

Diariamente - Cortacésped para greens

- Comprobar los sistemas de seguridad.
- Eliminar los desechos de la máquina, el compartimento del motor, las articulaciones y los controles.
- Eliminar los desechos que se encuentren en el motor, especialmente en las pantallas de la rejilla de admisión de aire.

- Revisar el depósito de combustible y llenarlo si es necesario.
- Comprobar que no falten piezas y que no haya piezas sueltas o averiadas.
- Revisar el nivel del aceite hidráulico y del motor.
- Comprobar que no haya fugas de aceite hidráulico ni del motor.
- Comprobar que no haya fugas de refrigerante.
- Revisar el nivel del refrigerante.
- Revisar y limpiar la pantalla de la rejilla.
- Comprobar que no haya fugas de combustible.
- Revisar el funcionamiento de los pedales de los frenos.
- Revisar el funcionamiento del pedal de desplazamiento de avance/retroceso.
- Modelo a diesel: Revisar el indicador de restricción del aire.
- Modelo a diesel: Revisar la válvula antipolvo de goma.
- Modelo a diesel: Revisar y/o drenar la cubeta de sedimentos del combustible.

Diariamente - Unidades de corte

- Engrasar (después de lavarlos) los rodillos delanteros y traseros (12 puntos).
- Engrasar (después de lavarlos) los cojinetes de los rodillos de los molinetes (6 puntos).
- Si corresponde, engrasar (después de lavarlos), los cojinetes del GTC (acondicionador de mantenimiento de greens), del FTC (acondicionador de campos de golf) y de la escoba mecánica.

Cada 50 horas

- Modelo de gasolina: Limpiar el elemento del depurador de aire – predepurador de espuma.
- Engrasar los pivotes de los brazos de elevación (3 puntos).
- Engrasar los pivotes de las horquillas de corte (3 puntos).



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



- Engrasar los cojinetes de los rodillos (2 por unidad de corte).
- Engrasar los cojinetes de los molinetes (2 por unidad de corte).
- Engrasar la excéntrica de punto muerto.
- Engrasar el vástago del pivote de la rueda trasera.
- Engrasar los cojinetes del eje trasero.
- Modelos 2500E solamente: Engrasar el brazo tensor en la transmisión del alternador (1 lugar).
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- Limpiar la batería y revisar su nivel de fluido.

Cada 100 horas

- Revisar y apretar la tornillería de la rueda de la transmisión según las especificaciones.
- Modelo de gasolina: Cambiar el aceite del motor y el filtro.
- Modelo de gasolina: Limpiar las bujías y ajustar la separación entre sus electrodos.

Cada 200 horas

- Modelo diesel: Cambiar el aceite del motor y el filtro.
- Revisar las mangueras de admisión de aire, las mangueras hidráulicas y las mangueras y abrazaderas del radiador.
- Limpiar las aletas de refrigeración del radiador y el serpentín del refrigerador de aceite.
- Modelo de gasolina: Cambiar el elemento de papel del depurador de aire.
- Modelo de gasolina: Revisar el desgaste y la tensión de la correa del ventilador.
- Modelo de gasolina: Cambiar las bujías y ajustar la separación entre sus electrodos.



Cada 500 horas

- Cambiar el aceite hidráulico y el filtro.
- Limpiar el colador de la tubería de aspiración hidráulica.
- Limpiar la rejilla de la válvula de esmerilado/corte.
- Modelo diesel: Drenar agua y limpiar la cubeta de sedimentos del combustible.
- Cambiar el filtro de combustible.
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento.
- Revisar y ajustar las velocidades del motor.
- Revisar el juego de las válvulas (consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).
- Verificar que se ha aplicado el par de apriete correcto a la tornillería del dispositivo de protección del operador (OPD, por sus siglas en inglés).

Anualmente

- Revisar la claridad y el punto de congelación del refrigerante.
- Reemplazar el filtro de combustible al menos una vez cada estación.
- Modelo diesel: Drenar agua y limpiar la cubeta de sedimentos del combustible.

Cada 1500 horas o cada dos años

- Modelo diesel: Revisar los inyectores de combustible (consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).

Cada 2000 horas o cada dos años

- Si se usa ANTICONGELANTE CONCENTRADO COOL-GARD™ (TY16036), cambiar el refrigerante del motor, así como las mangueras del termostato y del refrigerante.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Cada 3000 horas o cada 3 años

- Modelo diesel: Revisar la bomba de inyección de combustible (consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).
- Si se usa ANTICONGELANTE PREDILUIDO COOL-GARD™ (TY16034), cambiar el refrigerante del motor, así como las mangueras del termostato y del refrigerante.

Según sea necesario

- Modelo a diesel: Drenar el agua y limpiar la cubeta de sedimentos del combustible.
- Limpiar y/o reemplazar los elementos del depurador de aire.
- Limpiar la válvula antipolvo de goma.
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- Revisar y apretar la tornillería.
- Revisar y ajustar el punto muerto de la transmisión.
- Cambiar los fusibles, las bombillas y la batería.
- Cambiar la correa del alternador o del ventilador.
- Ajustar la articulación del freno de estacionamiento (Consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).

