

Intervalos de mantenimiento John Deere 2653A

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir al funcionar bajo condiciones de calor extremo, polvorientos u otras condiciones severas.
- El aceite del motor puede perder eficacia si el vehículo se usa constantemente con el motor a baja velocidad o en viajes cortos frecuentes.

Hacer uso de los siguientes horarios como guías para realizar el mantenimiento rutinario de la máquina.

Rodaje - Después de las primeras 50 horas

- Cambiar el aceite del motor y el filtro.
- Cambiar el aceite hidráulico y el filtro.
- Revisar la tensión y el desgaste de la correa del alternador.
- Revisar que las abrazaderas de la manguera del refrigerante y de entrada de aire estén bien apretadas.
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión de aire.
- Revisar y apretar la tornillería de la rueda de la transmisión según las especificaciones.
- Limpiar la rejilla de la válvula de esmerilado/corte.

Diario – Cortacésped utilitario

- Comprobar los sistemas de seguridad.
- Revisar el funcionamiento del pedal de desplazamiento de avance/retroceso.
- Eliminar los desechos que se encuentren en el motor, especialmente en las rejillas de admisión de aire.

Revisar el depósito de combustible, llenarlo si es necesario.

- Revisar que no falten piezas y que no haya piezas sueltas o averiadas.
- Revisar que no haya fugas de aceite hidráulico ni del motor.
- Revisar el nivel del aceite hidráulico y del motor.
- Revisar que no haya fugas de refrigerante.
- Revisar que no haya fugas de combustible.
- Revisar el indicador de restricción del aire.
- Revisar la válvula antipolvo de goma.
- Revisar y/o drenar el colector de sedimentos del combustible.

Diariamente – Unidades de corte

- Lubricar los rodillos delanteros y traseros (12 puntos).
- Engrasar los cojinetes de los rodillos de los molinetes (6 puntos).
- Si corresponde engrasar: GTC, FTC y cojinetes de la escoba mecánica.

Cada 50 horas

- Engrasar la máquina y las unidades de corte.
- Engrasar los ajustadores (2 por unidad).
- Engrasar los pivotes de los brazos de elevación (3 puntos).
- Engrasar los pivotes de las horquillas de corte (3 puntos).
- Engrasar los cojinetes de los rodillos (2 por unidad de corte).
- Engrasar los cojinetes de los molinetes (2 por unidad de corte).
- Engrasar la excéntrica de punto muerto.
- Engrasar el vástago del pivote de la rueda trasera.
- Engrasar los cojinetes del eje trasero.

- Engrasar el cilindro de la dirección.
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión de aire.
- Limpiar la batería y revisar su nivel de fluido.

Cada 100 horas

- Revisar y apretar la tornillería de la rueda de la transmisión según las especificaciones.

Cada 200 horas

- Cambiar el aceite del motor y el filtro.
- Revisar el desgaste y la tensión de la correa del alternador y/o del ventilador.
- Revisar las mangueras de admisión de aire, las mangueras hidráulicas y las mangueras y abrazaderas del radiador.
- Limpiar las aletas de refrigeración del radiador y el serpentín del refrigerador de aceite.

Cada 500 horas

- Cambiar el aceite hidráulico y el filtro.
- Limpiar el colador de la tubería de aspiración hidráulica.
- Limpiar la rejilla de la válvula de corte.
- Drenar el agua y limpiar el colector de sedimentos de combustible.
- Cambiar el filtro de combustible.
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento.
- Revisar y ajustar las velocidades del motor.
- Revisar el juego de las válvulas (consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).

Anualmente

- Revisar la claridad y el punto de congelación del refrigerante.
- Drenar agua y limpiar la cubeta de sedimentos del combustible.
- Reemplazar el filtro de combustible al menos una vez cada estación.

Cada 1500 horas o dos años

- Revisar los inyectores de combustible (consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere).

Cada 2000 horas o dos años

- Si se usa anticongelante concentrado COOL-GARD™ (TY16036), cambiar el refrigerante del motor, así como las mangueras del termostato y del refrigerante.

Cada 3000 horas o 3 años

- Revisar la bomba de inyección de combustible (consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).
- Si se usa anticongelante prediluido COOL-GARD™ (TY16034), cambiar el refrigerante del motor, así como las mangueras del termostato y del refrigerante.

Según sea necesario

- Revisar la excéntrica de punto muerto.
- Drenar agua y limpiar el recipiente de sedimentos de combustible.
- Limpiar y/o reemplazar los elementos del depurador de aire.
- Limpiar la válvula de goma antipolvo.
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión de aire.
- Revisar y apretar la tornillería.
- Revisar y ajustar el punto muerto de la transmisión.
- Cambiar los fusibles, las bombillas y la batería.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



- Cambiar la correa del alternador o del ventilador.
- Ajustar la articulación del freno de estacionamiento (consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).

