

Intervalos de mantenimiento John Deere 3225C

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir al funcionar bajo condiciones de calor extremo, polvorientos u otras condiciones inclementes.
- El aceite del motor puede perder eficacia si el vehículo se usa constantemente con el motor a baja velocidad o en viajes cortos frecuentes.

El mantenimiento metódico de la máquina se realiza aplicando los siguientes calendarios.

Rodaje - Después de las primeras 5 horas de funcionamiento

- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- Revisar si hay tornillería suelta.
- Revisar si las mangueras presentan desgaste prematuro.
- Revisar y apretar la tornillería de la rueda motriz según las especificaciones.
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento.

Rodaje - Después de las primeras 50 horas de funcionamiento

- Inspeccionar la correa del alternador y del ventilador para revisar que no presenten daños y que tengan la tensión correcta; realizar los ajustes necesarios.
- Revisar la toma de aire y las abrazaderas de las mangueras del refrigerante. Apretar si es necesario.
- Revisar la cubeta separadora de agua. Extraer el agua de la taza, si la hay.
- Cambiar el aceite y el filtro del motor.
- Cambiar el filtro del aceite hidráulico.

Antes de cada uso

- Revisar los niveles de aceite del motor y del refrigerante.
- Revisar el nivel de aceite de la transmisión hidráulica.
- Revisar el indicador de restricción del aire.
- Revisar el funcionamiento de los frenos, del control de la velocidad y del interruptor de encendido en punto muerto.

Después de cada uso

- Limpiar la rejilla de toma de aire y las aletas del refrigerador del radiador/aceite.
- Llenar el depósito de combustible, revisar y drenar el agua del separador de combustible/agua.

Engrasar (después del lavado):

- Rodillos de las unidades de corte (20 puntos de engrase).
- Molinetes de las unidades de corte (10 puntos de engrase).
- Rodillos traseros de la plataforma giratoria (10 puntos de engrase).
- Cepillos eléctricos opcionales del rodillo trasero (10 puntos de engrase).
- FTC opcional (10 puntos de engrase).

Cada 50 horas

- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- Comprobar el apriete de los pernos de las ruedas.
- Engrasar la máquina:
- Cilindro de la dirección (2 puntos de engrase).
- Varilla de acoplamiento de la dirección (2 puntos de engrase).
- Pivote del eje trasero (1 punto de engrase).
- Husillo del eje trasero (2 puntos de engrase).

- Extremos del cilindro de elevación (6 puntos de engrase).
- Pivotes del pedal de avance y retroceso (2 puntos de engrase cada uno).
- Pivote de articulación del sistema de tracción (1 punto de engrase).
- Pivote del brazo neutral (1 punto de engrase) (3225C).
- Engrasar los brazos de elevación:
- Pivote del brazo de elevación (5 puntos de engrase).
- Pivote de flotación (5 puntos de engrase) (22 ESP y giratorio).
- Pivote de la dirección (5 puntos de engrase) (22 ESP).
- Pivote de resorte (10 puntos de engrase) (22 ESP).
- Pivote de bola (5 puntos engrase) (2500M).
- Engrasar las unidades de corte:
- Altura del pivote de corte (20 puntos de engrase) (Giratorio).
- Ajuste de la cuchilla fija al molinete (10 puntos de engrase) (22 ESP).
- Limpiar la batería y revisar su nivel de fluido.

Cada 200 horas

- Cambiar el aceite y el filtro del motor.
- Revisar la cubeta separadora de agua. Extraer el agua de la cubeta.
- Revisar el desgaste y la tensión de la correa del alternador y del ventilador.
- Revisar las mangueras de admisión de aire, las mangueras hidráulicas y las mangueras y abrazaderas del radiador.
- Limpiar el radiador y las aletas de refrigeración de aceite.
- Engrasar la articulación de elevación trasera.

Cada 500 horas

- Limpiar el filtro de succión del sistema hidráulico.
- Revisar el ajuste de los frenos y ajustarlos si es necesario.
- Cambiar los bujes del pivote del brazo de elevación (5 puntos).
- Drenar el agua y limpiar la cubeta de sedimentos del combustible.
- Cambiar el filtro del combustible.
- Revisar el juego de las válvulas (consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere).
- Revisar que la tornillería del sistema de protección contra vuelcos (ROPS) esté bien apretada.

Anualmente

- Cambiar el aceite hidráulico y el filtro.
- Revisar la claridad y el punto de congelación del refrigerante.
- Cambiar el filtro de combustible.

Cada 1500 horas o dos años

- Revisar los inyectores de combustible (consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere).

Cada 2000 horas o dos años

- Si se utiliza anticongelante concentrado COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036), cambiar el refrigerante y el termostato del motor.

Cada 3000 horas o 3 años

- Revisar la bomba de inyección de combustible (consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere).
- Si se utiliza anticongelante prediluido COOL-GARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034), cambiar el refrigerante y el termostato del motor.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Según sea necesario

- Limpiar o reemplazar los elementos del depurador de aire.
- Limpiar la válvula antipolvo de goma.
- Revisar y apretar la tornillería.
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento (consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere).
- Cambiar los fusibles, las bombillas y la batería.
- Cambiar las mangueras del radiador.
- Ajustar la tensión de la correa del alternador o cambiar la correa.

