

Intervalos de mantenimiento John Deere Z Track 997

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir al funcionar bajo condiciones de calor extremo, polvorientos u otras condiciones severas.
- El aceite del motor puede perder eficacia si el vehículo se usa constantemente con el motor a baja velocidad o en viajes cortos frecuentes.

Hacer uso de los siguientes horarios como guías para realizar el mantenimiento rutinario de la máquina.

Después de cada uso

- Revisar que no falten piezas y que no haya piezas sueltas o averiadas.
- Limpiar los desechos de las rejillas de admisión del radiador.

Rodaje después de las primeras 5 horas

- Revisar y apretar la tornillería del sistema de protección antivuelco (ROPS).
- Revisar y apretar la tornillería de la rueda de la transmisión según las especificaciones [115 Nm (85 lb-ft)].
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento.
- Revisar el momento del par de apriete del vástago de la rueda orientable (60-80 Nm).

Rodaje después de las primeras 15 horas

- Revisar y apretar la tornillería del sistema de protección antivuelco (ROPS).
- Cambiar el aceite y el filtro del motor.

Rodaje después de las primeras 50 horas

- Revisar y apretar la tornillería del sistema de protección antivuelco (ROPS).
- Cambiar el aceite hidráulico y el filtro.

Cada 50 horas o anualmente

- Lubricar los vástagos de la rueda orientable delantera.
- Engrasar los bloques del soporte de elevación de la plataforma de corte.
- Engrasar los vástagos de la plataforma de corte.
- Engrasar el pivote de la polea tensora de la plataforma de corte de 60 pulg.
- Engrasar los brazos de empuje de la plataforma de corte.
- Engrasar el retén de la altura de corte.
- Engrasar el eje de transmisión del motor.
- Engrasar el eje de transmisión de la TDF.
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento.
- Limpiar la batería y revisar su nivel de fluido.
- Limpiar las superficies de sellado del capó y revisar que no estén desgastadas.
- Revisar y apretar la tornillería del sistema de protección antivuelco (ROPS).
- Revisar y apretar la tornillería de la rueda motriz.
- Revisar la correa de la plataforma de corte para comprobar que esté tensa y no esté desgastada.

Cada 100 horas

- Limpiar debajo de la cubierta del motor.
- Lavar a presión la plataforma sin los protectores.

Cada 200 horas

- Cambiar el aceite del motor y el filtro.
- Revisar la cubeta separadora de agua. Extraer el agua de la cubeta.
- Revisar el desgaste y la tensión de la correa del alternador y del ventilador.
- Revisar las mangueras de admisión de aire, los conductos y las mangueras hidráulicos, así como las mangueras y abrazaderas del radiador.
- Limpiar el radiador y las aletas de refrigeración de aceite.

Cada 500 horas o anualmente

- Cambiar el aceite hidráulico y el filtro.
- Cambiar el filtro de combustible y limpiar la cubeta separadora de agua.
- Revisar la claridad y el punto de congelación del refrigerante.
- Revisar el nivel de aceite de la caja de engranajes de la plataforma de corte.

Cada 1500 horas o cada dos años

- Revisar el espacio de la válvula (consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere).
- Revisar los inyectores de combustible (consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).

Cada 2000 horas o cada dos años

- Cambiar el refrigerante y el termostato del motor, si se utiliza REFRIGERANTE DE VERANO CONCENTRADO COOL-GARD™ (TY16034).

Cada 3000 horas o cada 3 años

- Revisar la bomba de inyección de combustible (consultar el manual técnico o al concesionario John Deere).
- Cambiar el refrigerante y el termostato del motor, si se utiliza REFRIGERANTE DE VERANO PREDILUIDO COOL-GARD™ (TY16034).



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Según sea necesario

- Cambiar los fusibles, las bombillas y la batería.
- Revisión y ajuste del punto muerto de la transmisión.
- Revisar y alinear las palancas de control.
- Ajustar la alineación.
- Cambiar las mangueras del radiador.
- Cambiar los conductos de combustible.

