

Intervalos de mantenimiento John Deere 1200

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir al funcionar bajo condiciones de calor extremo, polvorientos u otras condiciones severas.
- El aceite del motor puede perder eficacia si el vehículo se usa constantemente con el motor a baja velocidad o en viajes cortos frecuentes.

Hacer uso de los siguientes horarios como guías para realizar el mantenimiento rutinario de la máquina.

Después de las primeras 10 horas

- Revisar el estado de la correa.
- Apretar las tuercas de orejeta de las ruedas.

Después de las primeras 25 horas

- Cambiar el filtro y el aceite del motor.

Cada 25 horas

- Revisar la presión de los neumáticos con un manómetro de baja presión.
- Engrasar el eje trasero solamente.
- Revisar y ajustar la cadena de la dirección.

Cada 50 horas

- Limpiar la polea de la transmisión.
- Revisar las almohadillas de desgaste del embrague accionado.
- Revisar el estado de la correa.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



- Revisar el nivel del electrolito de la batería.
- Limpiar la válvula antipolvo de goma, instalada en el alojamiento del depurador de aire.

Cada 100 horas

- Cambiar el filtro y el aceite del motor.
- Revisar el líquido del transeje.
- Revisar la bujía.

Cada 200 horas o anualmente

- Cambiar el filtro de aire interno.
- Limpiar la batería.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.
- Comprobar el estado de los conductos de combustible.
- Cambiar el aceite del transeje.

