

Mantenimiento WORKMAN 3300-D

Mantenimiento:

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las primeras 10 horas	• Compruebe los ajustes de los cables. • Apriete las tuercas de las ruedas. • Cambie el filtro del transeje.
Después de las primeras 50 horas	• Cambie el aceite del motor y el filtro
Cada 50 Horas	• Compruebe el nivel del fluido de la batería. • Compruebe las conexiones de los cables de la batería. • Revise el limpiador de aire.
Cada 100 Horas	• Lubrique todos los puntos de engrase • Inspeccione la condición y el desgaste de los neumáticos. • Compruebe el nivel de aceite del diferencial delantero (tracción 4 ruedas). • Inspeccione los manguitos del sistema de refrigeración.
Cada 200 Horas	• Cambie el aceite del motor y el filtro. • Compruebe los ajustes de los cables. • Compruebe las correas del alternador y del ventilador. • Cambie el filtro del limpiador de aire.

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF

	• Compruebe la articulación homocinética del eje delantero (tracción 4 ruedas). • Inspeccione la condición y el desgaste de los neumáticos. • Compruebe las rpm del motor (ralentí y aceleración máxima). • Inspeccione el freno de servicio y el freno de estacionamiento. • Apriete las tuercas de las ruedas. • Verifique el ajuste del pedal de freno
Cada 400 Horas	• Compruebe la alineación de las ruedas delanteras. • Inspeccione las zapatas de freno. • Inspeccione los tubos de combustible. • Cambie el filtro del separador combustible / agua
Cada 800 horas	• Cambie el filtro del transeje. • Cambie el aceite del transeje. • Limpie el filtro de malla del transeje. • Engrase los cojinetes de las ruedas delanteras. • Cambie el aceite del diferencial delantero (tracción 4 ruedas)
Cada 1200 Horas o cada 2 años (lo que ocurra primero)	• Cambie todos los interruptores de seguridad. • Sistema de refrigeración – enjuague/cambie el fluido. • Depósito de combustible – drene/enjuague. • Cambie el líquido de frenos.