

## INFORME MAQUINARIA COSTA AZAHAR ENERO 2011

Tras la visita realizada por D. Miguel Guerra, Jefe de mecánicos de la RFEG, el día 25 de Enero de 2011 a las instalaciones del club de golf Costa Azahar, pasamos a valorar los siguientes aspectos:

1. La zona de mantenimiento y trabajo se encuentran en unas condiciones limpias y ordenadas (**foto 1**), resaltando la limpieza de la maquinaria y sus unidades de corte (**foto 2**).



**Foto 1.** Vista general de la nave de mantenimiento.



**Foto 2.** Detalle de una unidad de corte de la quintuple de calles en plena siega.

Se recomienda seguir con el mantenimiento actual, intentando seguir el **protocolo** utilizado por los campos que asesora la *Green Section* de la RFEG, protocolo que a continuación pasamos a describir:

- a) Antes de salir al campo, el operario deberá mirar niveles de aceite y agua, estado de los neumáticos, nivel de combustible y revisión visual general. Asegurándose de que no ve nada anormal en la máquina.
- b) Una vez haya hecho uso de dicha máquina, lavaremos a conciencia tanto unidades de corte como maquina en general, para después almacenarla. No sin antes dejarla completamente repostada.

- c) De esta manera al eliminar restos de siega descartaremos posibles corrosiones sobre unidades de corte y facilitaremos el trabajo del mecánico a la hora de su revisión rutinaria. Donde el mecánico a continuación llevará a cabo el siguiente protocolo de mantenimiento:
- i. Revisión de la maquinaria, verificando el estado general de las maquinas y vigilando posibles fugas de aceite.
  - ii. Verificación de la calidad de corte y en su defecto autoafilado. Para este autoafilado habrá que tener en cuenta las características del esmeril según la maquinaria. Siendo un esmeril de 180 el óptimo para las maquinas de greens y uno de 80 o 120 para las maquinas de tees, antegreens y calles.
  - iii. Verificación de altura de corte (**diaria en máquinas de greens**).
2. Para mejorar el control del mantenimiento y tener un seguimiento correcto sobre la maquinaria, se adjunta una tabla de seguimiento (**anexo 1**). La cuál **se dispondrá en una zona accesible del área de reparaciones**. De esta manera se obtendrá un mejor control en los intervalos de mantenimiento, siendo visibles para todos los operarios del campo.
3. Se ha de tener una carpeta de registro de cada máquina. En ella aparecerán las revisiones, las reparaciones y los autoafilados, rectificadores y cambios de cuchillas. De este modo tendremos un control del estado de cada máquina y del dinero necesario para mantenerla anualmente. Pudiendo observar cuando es necesaria la renovación de las máquinas.
- Dichas tablas de sistema de registros de reparaciones y mantenimiento rutinario de la maquinaria se pueden encontrar en el **anexo 2**.
4. Se adjuntan los intervalos de mantenimiento de la maquinaria más importante del campo (**anexo 3**).

Se aconseja seguir estos intervalos para el buen funcionamiento y longevidad de dichas maquinas.

5. Tras la visita al campo se observó que la velocidad de las máquinas en modo de corte es muy superior a la velocidad recomendada por el fabricante. Por lo que la calidad de corte se ve mermada a causa de dicho exceso de velocidad.

Por lo tanto, sería recomendable disminuir la velocidad, mejorando así la calidad del corte. En el **anejo 4**, se explica cómo ajustar dicha velocidad de corte.

6. Según la conversación mantenida con el responsable de campo, este nos informa de la acumulación de agua en los depósitos de combustible diesel. Por lo cual, sería recomendable el uso de aditivos para la eliminación de condensación de agua en depósito.

También se han de limpiar los sistemas de inyección y drenar los filtros periódicamente.

7. A la hora de buscar recambios, tanto John Deere como Toro, tenéis a vuestra disposición todos los despieces de vuestras maquinarias en los siguientes enlaces:

**John Deere:** <https://jdparts.deere.com>

**Toro:** <https://lookup3.toro.com>

A continuación se detallan las **acciones necesarias para mantener y mejorar la condición actual del parque de maquinaria**:

- a) Seguimiento del protocolo de mantenimiento de maquinaria de la *Green Section*.
- b) Uso de la tabla de seguimiento de revisiones.
- c) Creación de las carpetas de sistema de registros de reparaciones y mantenimiento rutinario de la maquinaria.
- d) Seguir los intervalos de mantenimiento específicos para cada máquina.
- e) Modificar la velocidad de corte de la maquinaria.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF

Por último agradecer el trato recibido durante la visita por todo el personal del Club de Golf Costa Azahar.

Recibid un cordial saludo,

Departamento Green Section  
Real Federación Española de Golf

