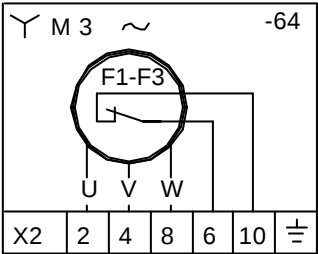
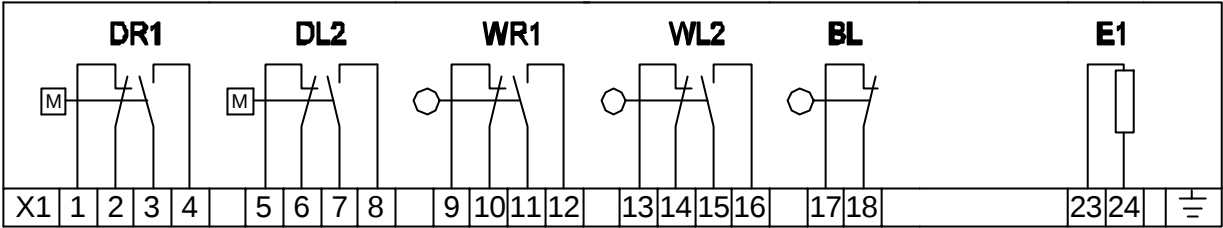


El esquema eléctrico refleja cualquier posición intermedia del actuador DREHMO



- DR1 Limitador de par giro derecho (cerrado)
- DL2 Limitador de par giro izquierdo (abierto)
- WR1 Final de carrera giro derecho (cerrado)
- WL2 Final de carrera giro izquierdo (abierto)
- BL Luz intermitente de funcionamiento (Blinker)
- E1 Calefacción

M Motor
F1-F3 Termostatos (protección térmica) $U \leq 2,5V$
Para versión antideflagrante con termostatos el motor debe ser protegido adicionalmente con relés de sobrecarga.

X1-X2 Conector múltiple o regleta de bornas
Para versión antideflagrante solo posible con regleta de bornas

Si la desconexión se realiza por finales de carrera hay que cablear los limitadores de par al cuadro eléctrico como protección contra sobrecarga.

Solo se puede conmutar la misma potencia a través de los 2 contactos del mismo conmutador.

Se debe tener en cuenta las medidas de seguridad tal y como está reflejado en la norma VDE.