

POTENCIA [KW]	120 KW
TENSION	400 V AC
TENSION DE MANDO	220Vac/24Vcc
INTERRUPCION	100 KA

COLOR CONDUCTORES	
CIRCUITO DE POTENCIA :	NEGRO
CIRCUITO TIERRA :	AMARILLO VERDE
NEUTRO:	AZUL
MANIOBRA 110/220 Vac:	ROJO
MANIOBRA 24/40 Vcc	AZUL CLARO
CIRCUITOS ANALOGICOS:	MANGUERA APANTALLADA
LIBRES DE POTENCIAL:	BLANCO

CEI/IEC	
---------	--

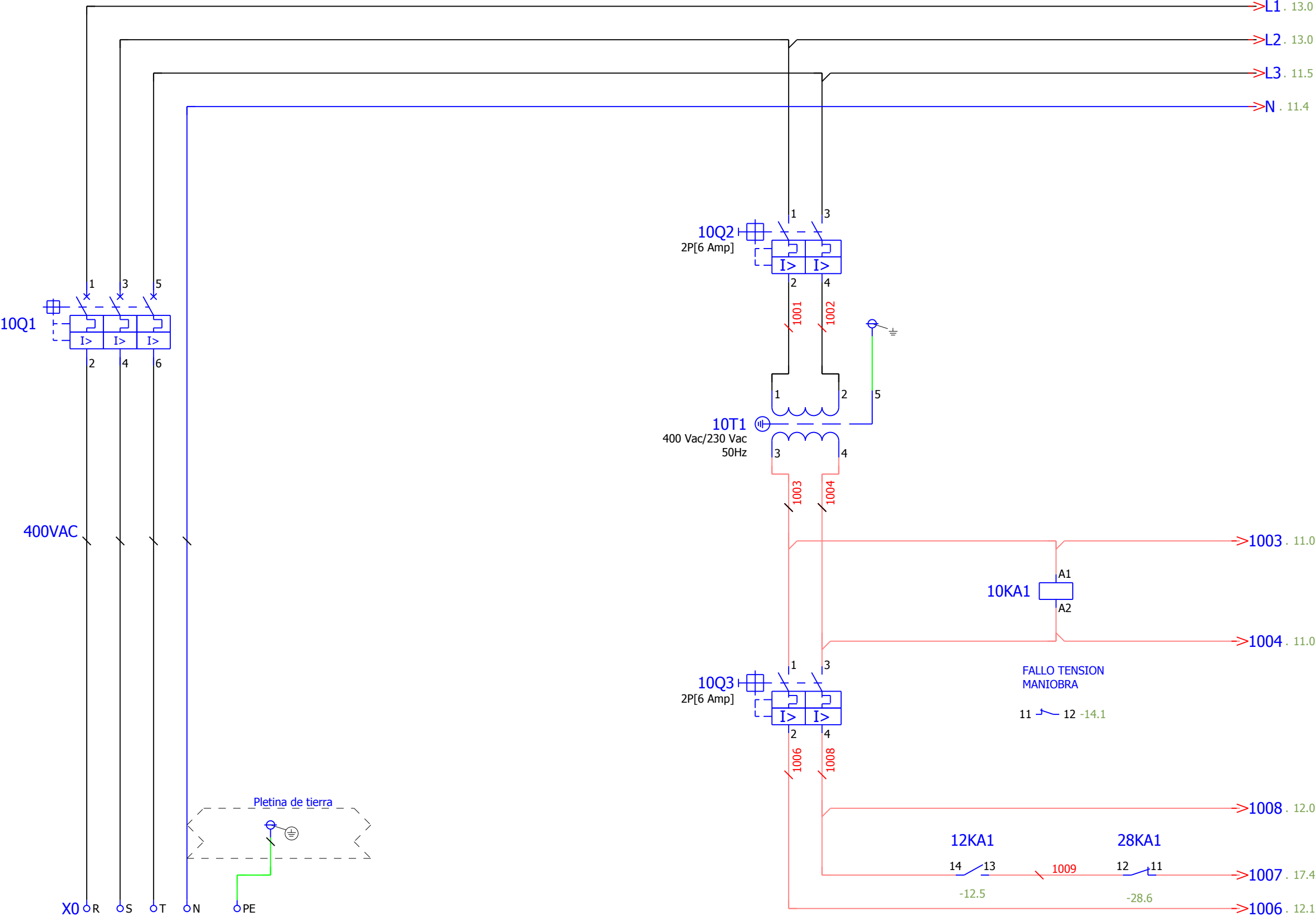
CLIENTE:

NATURAGUA

TITULO: CONTROL DE BOMBAS

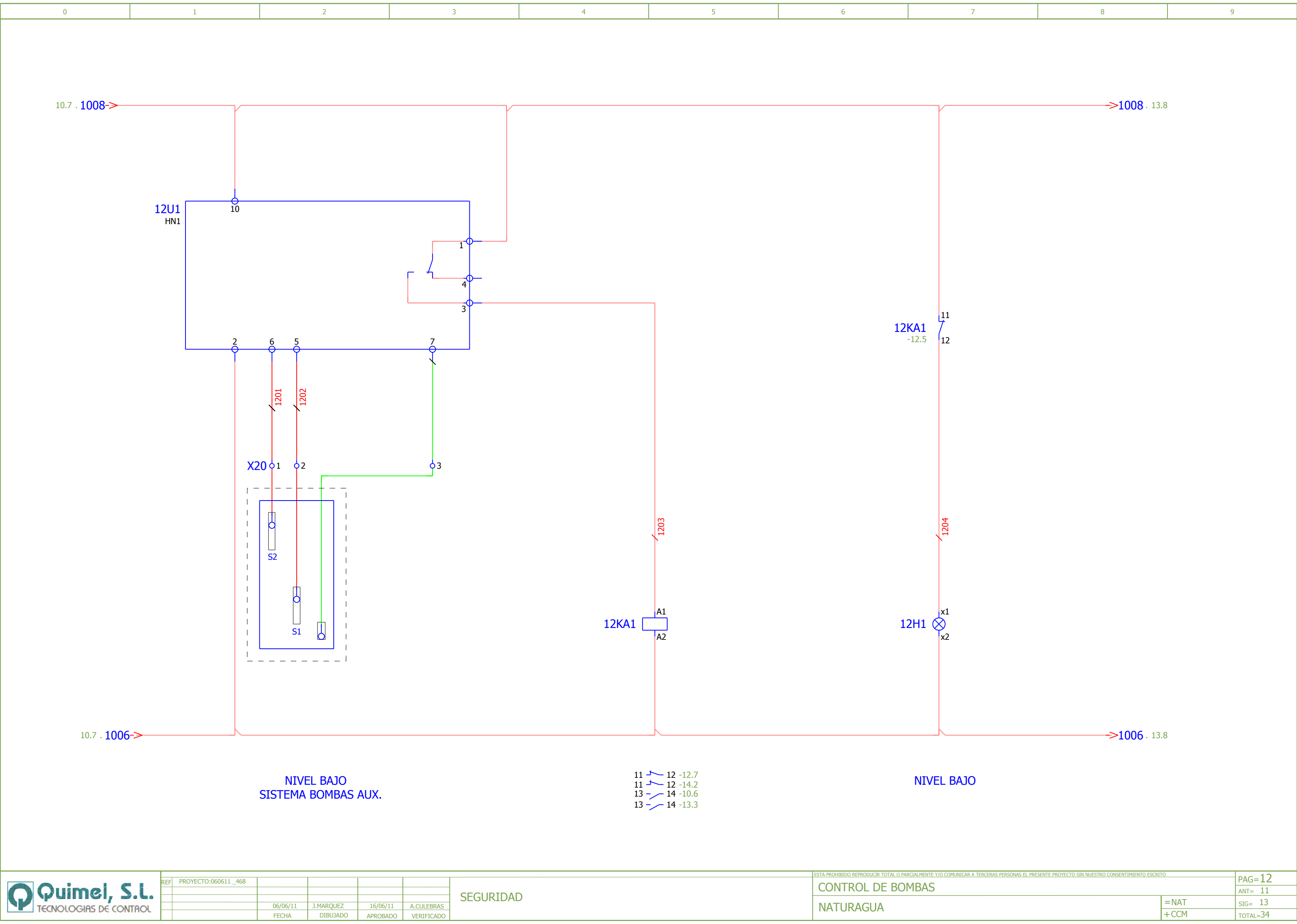
Instalación:

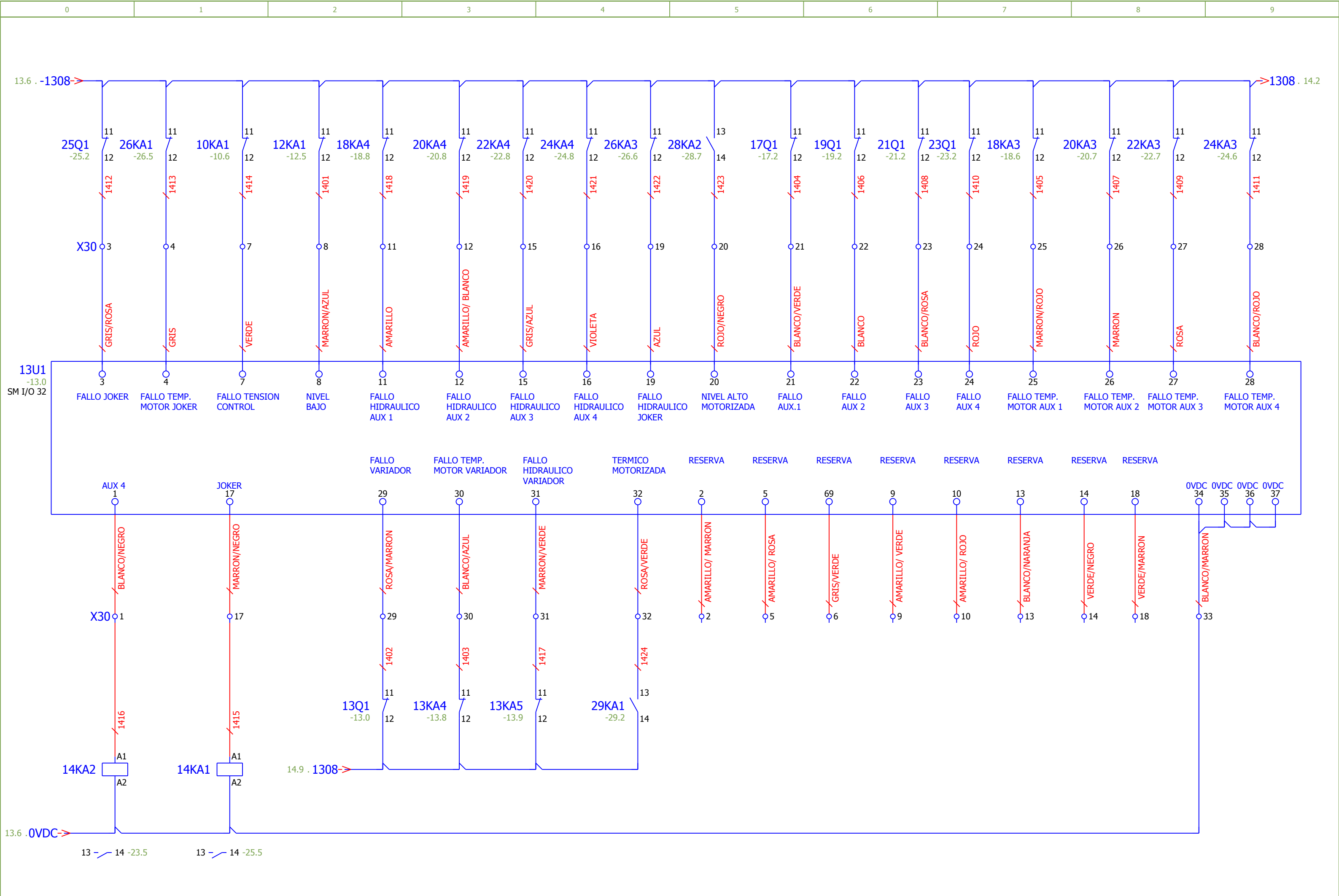
7						
6						
5						
4						
3						
2						
1						
0	30/04/2008	COPIA DE CONSTRUCCION		A.CULEBRAS		
			PROYECTO:060611 _468	J.MARQUEZ	J.MARQUEZ	A.CULEBRAS
REV.	FECHA	DESCRIPCION	Nº-PROYECTO	AUTOR	APROBADO	VERIFICADO

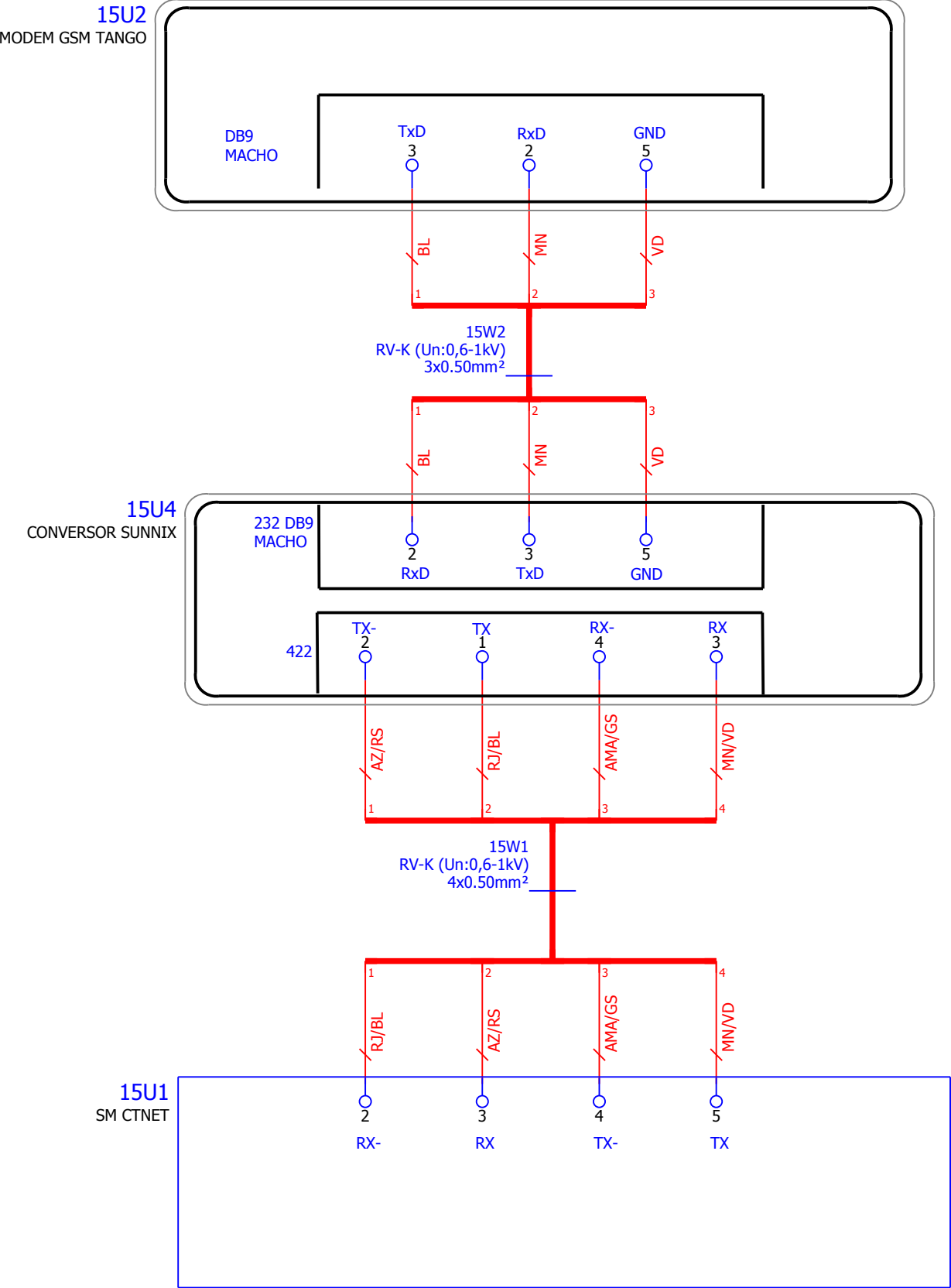
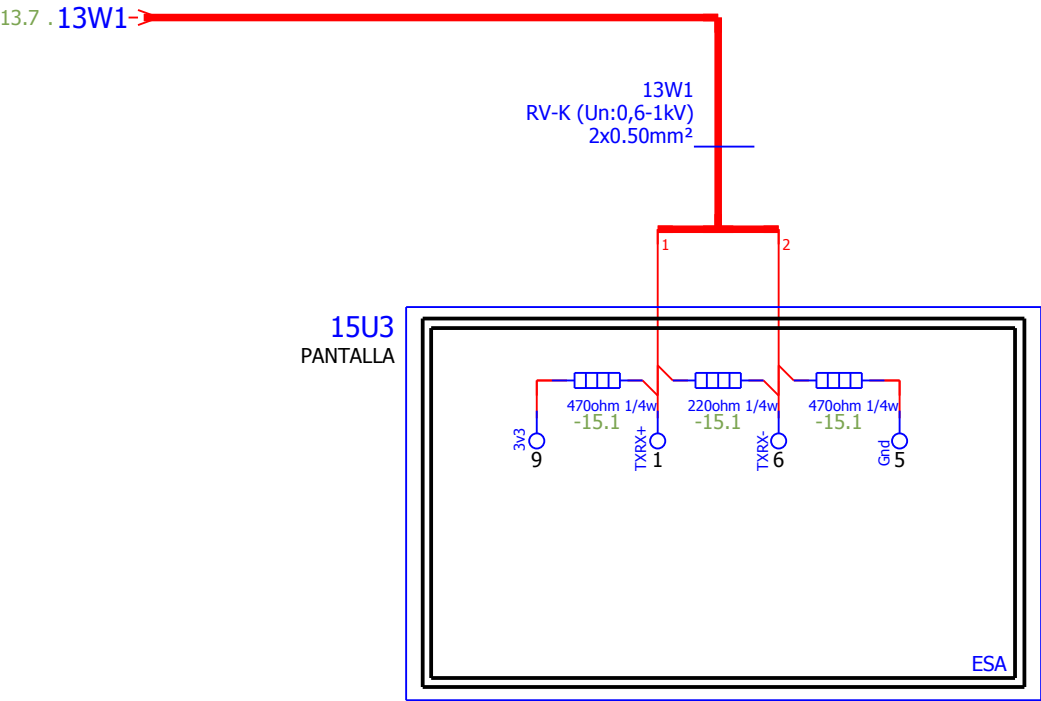


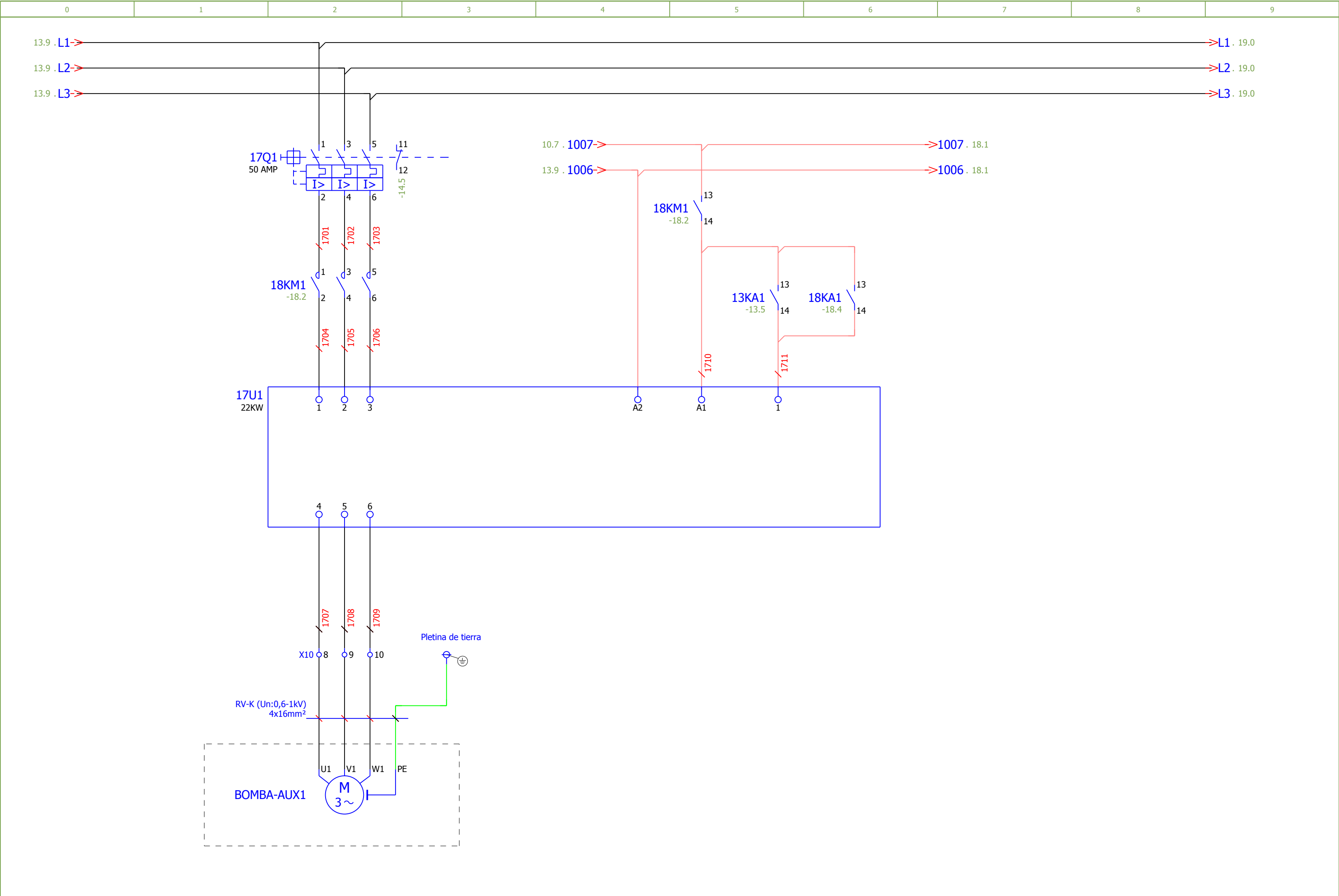
ACOMETIDA

MANIOBRA 220 VAC

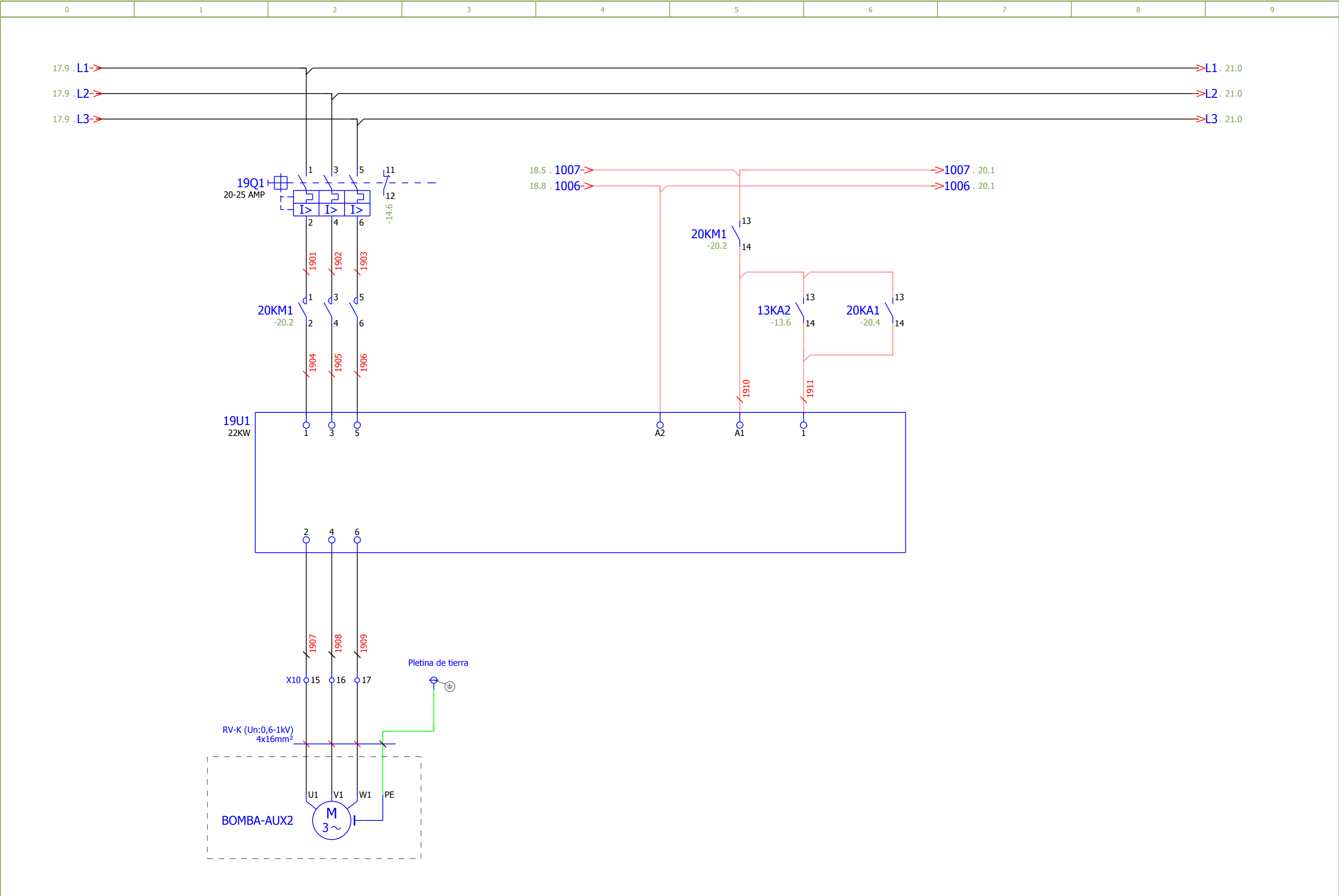


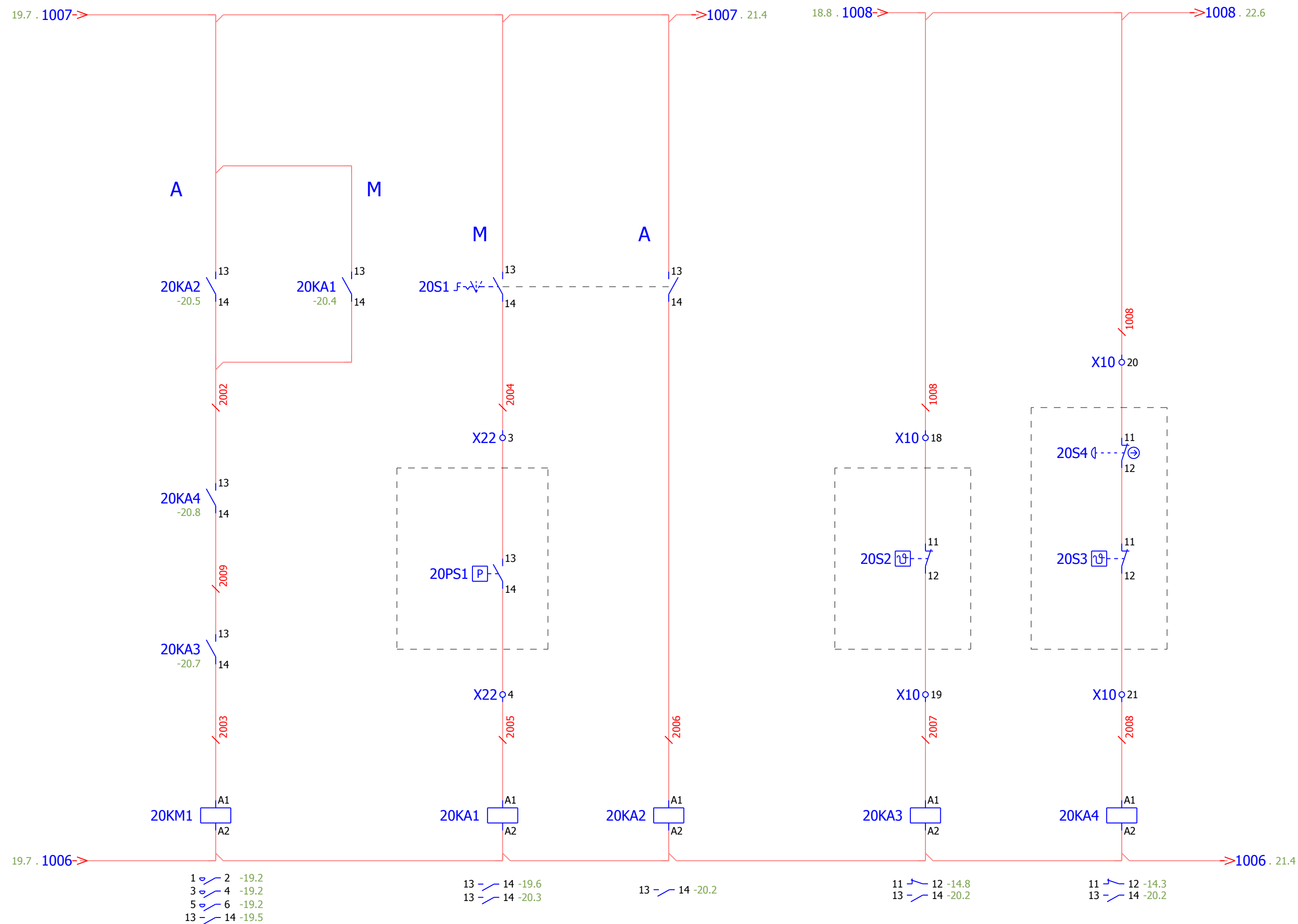










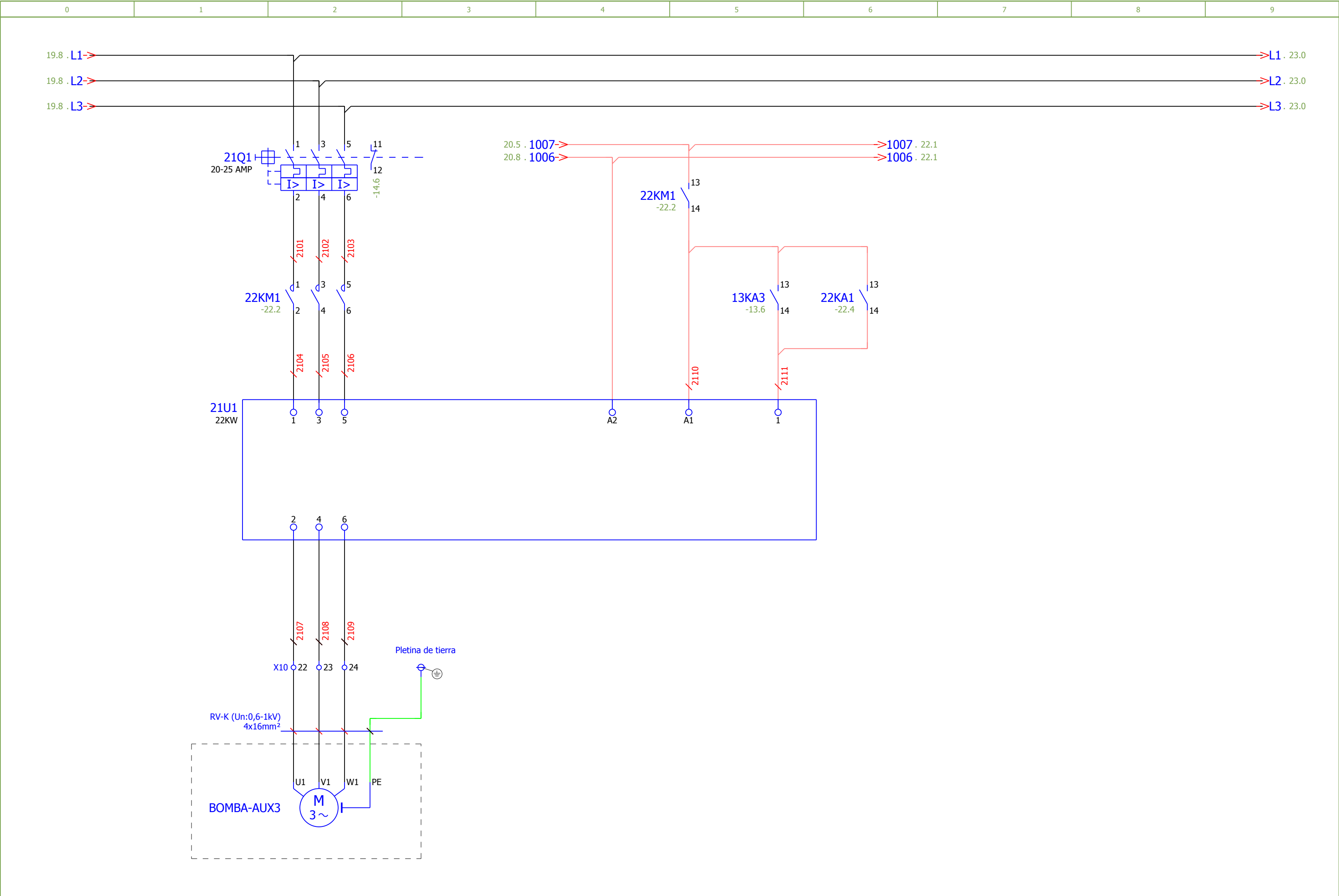


MANIOBRA 220 VAC

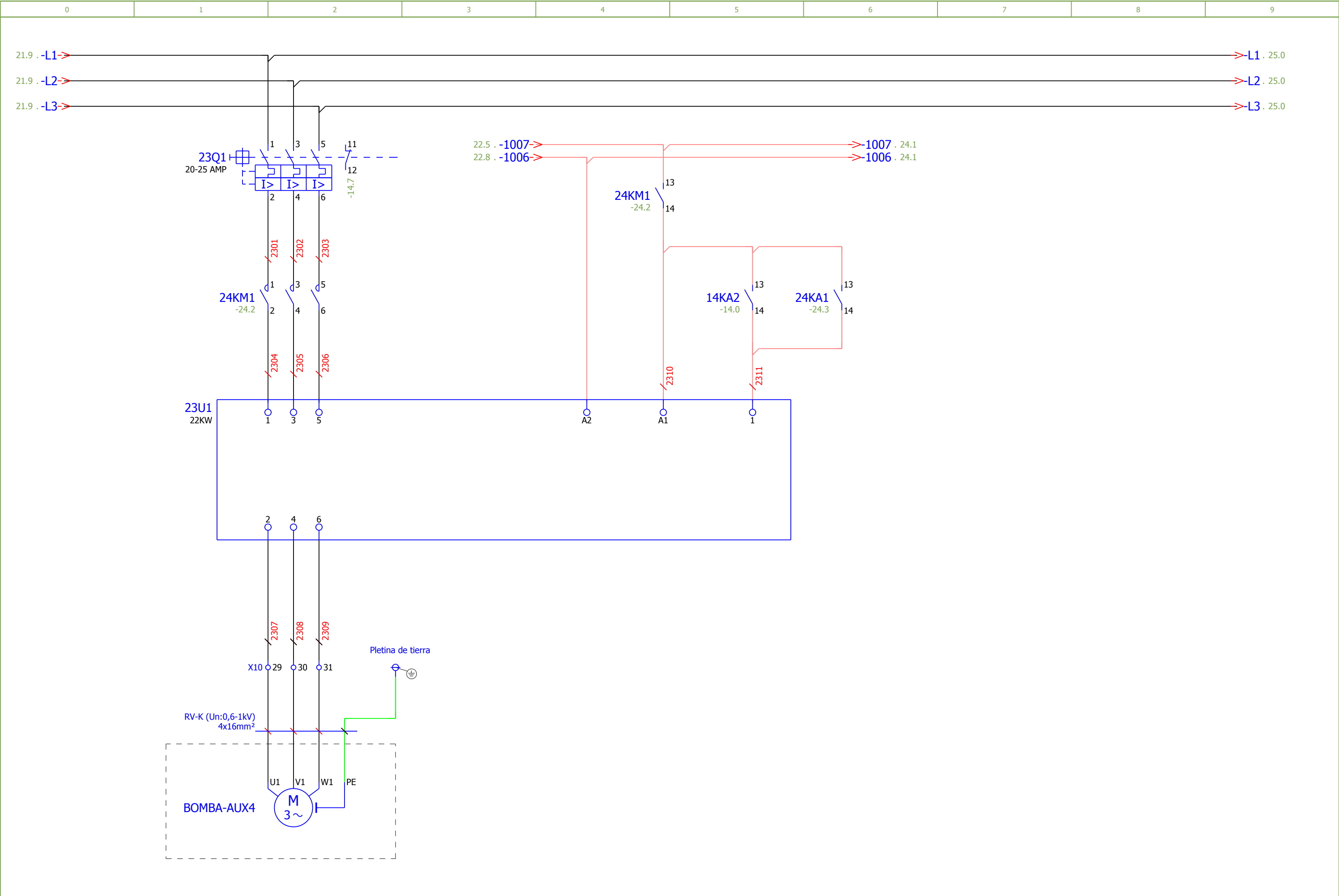
MANIOBRA SELECTOR MANUAL / AUTO

FALLO SOBRE TEMP. MOTOR

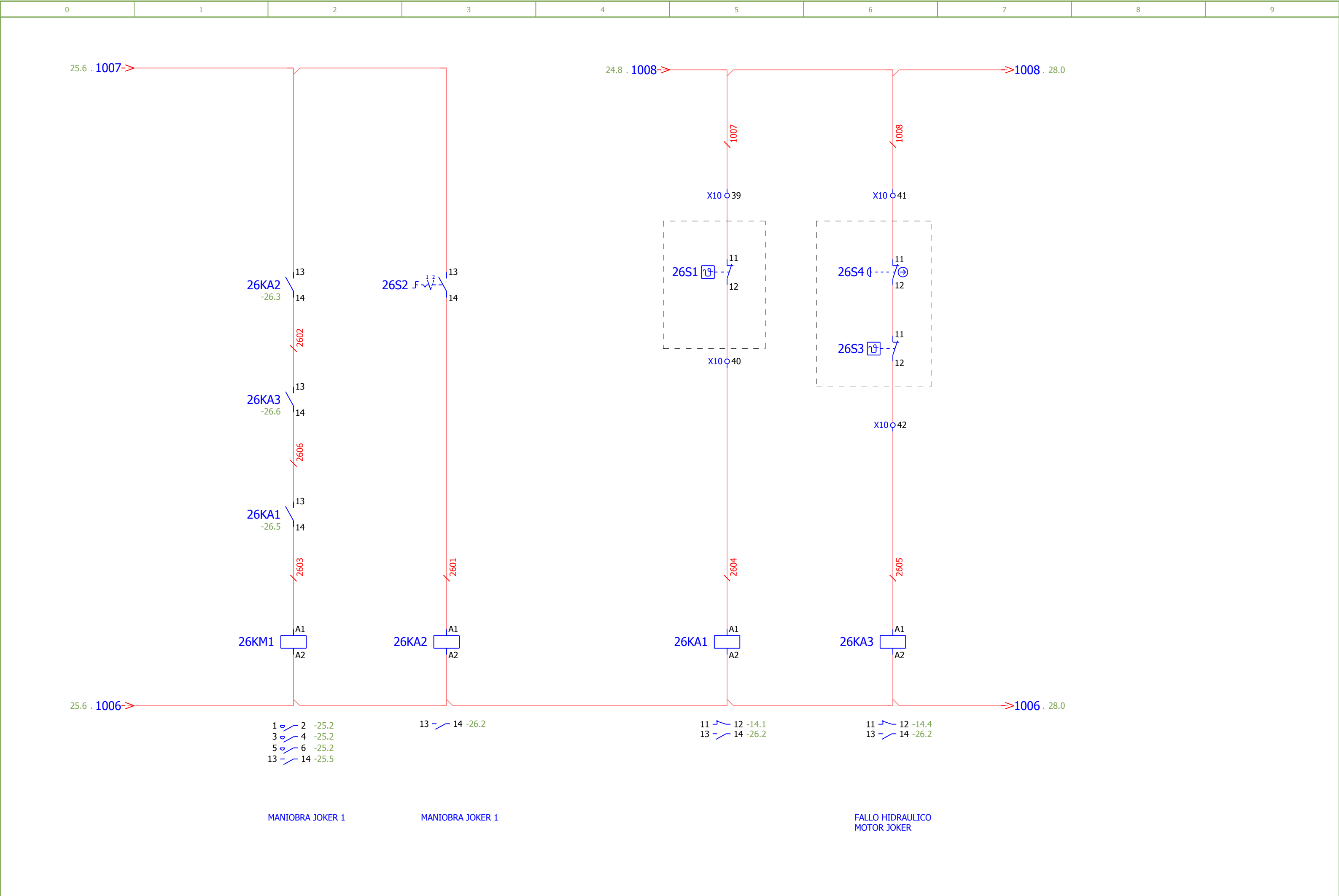
FALLO HIDRAULICO MOTOR

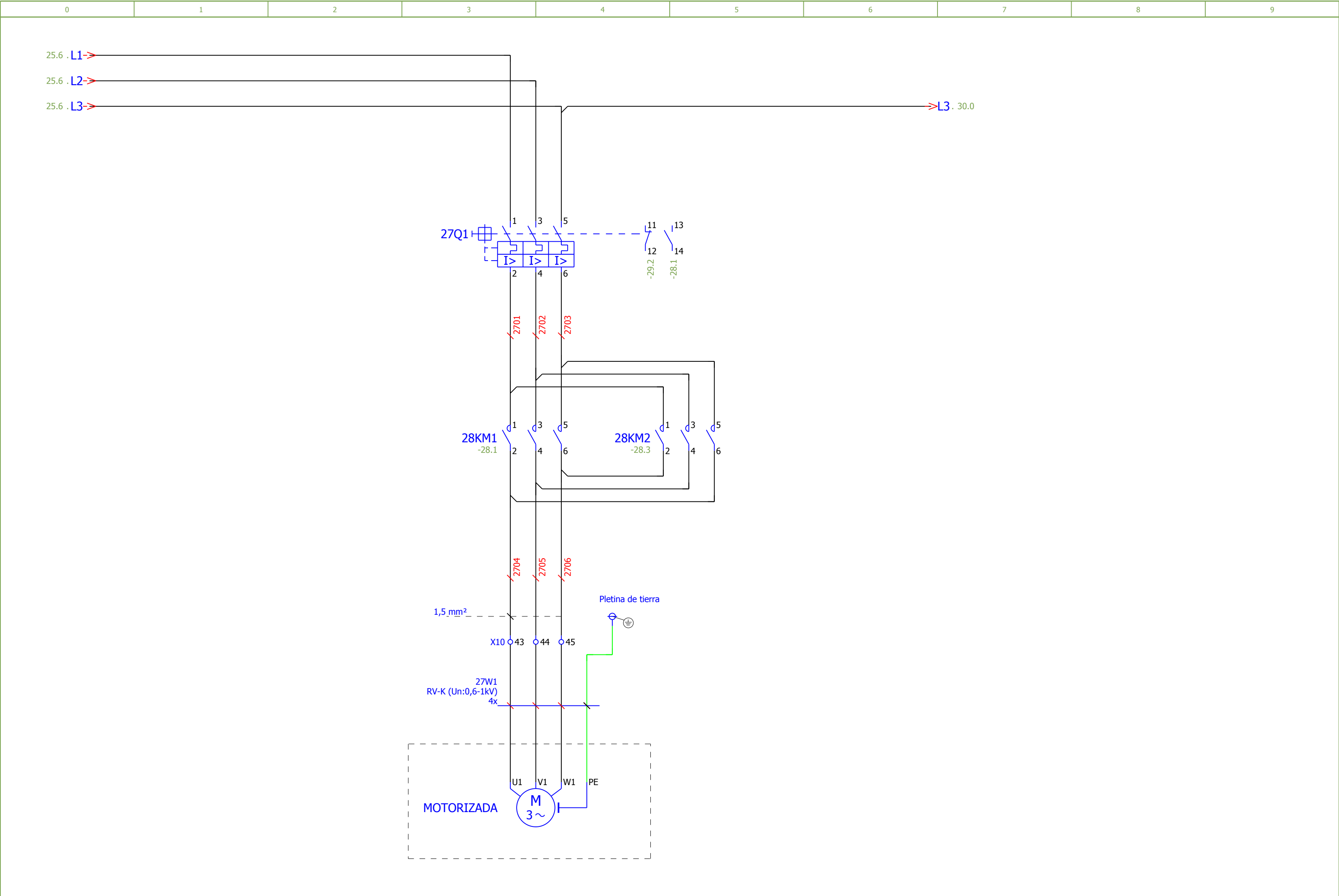


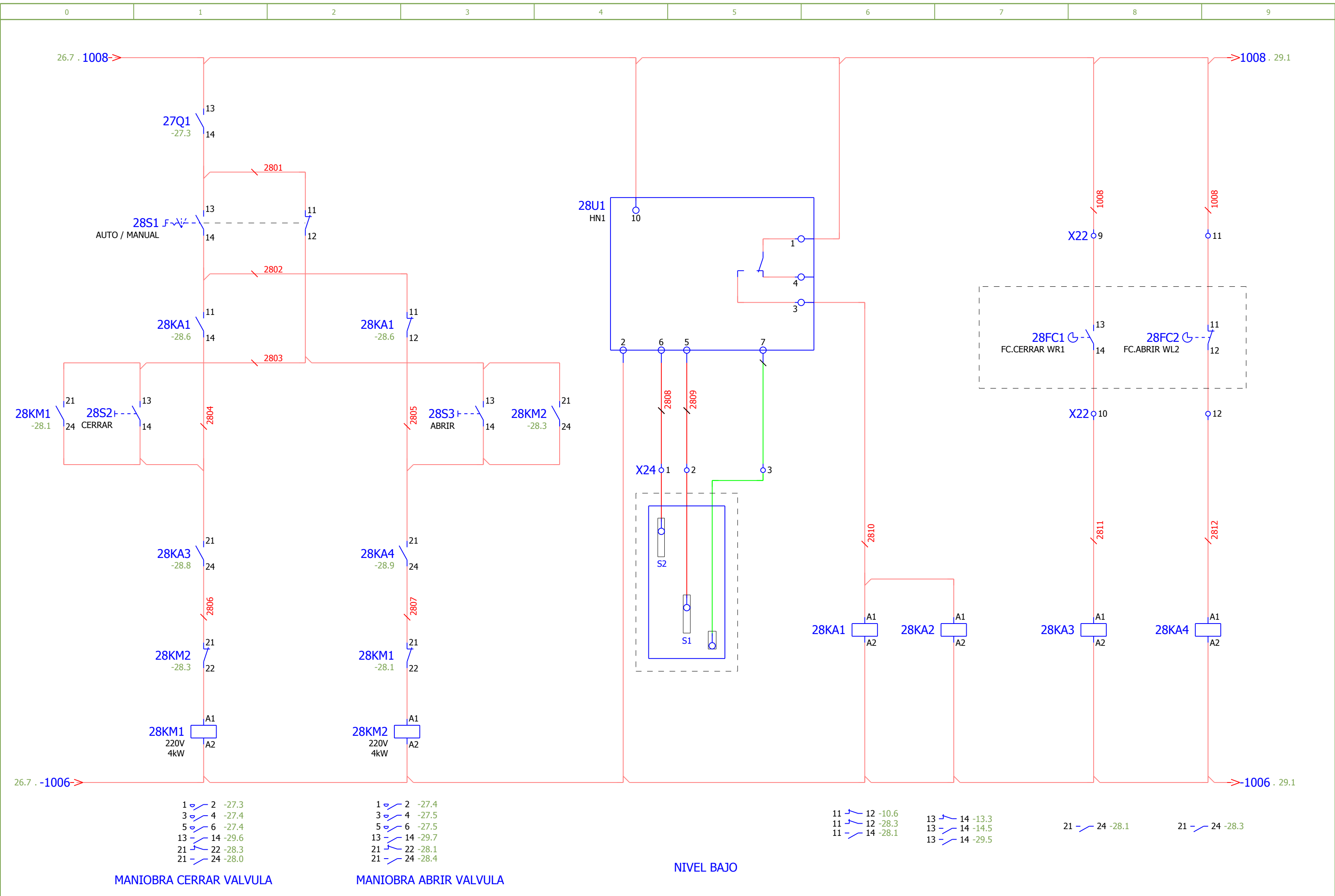


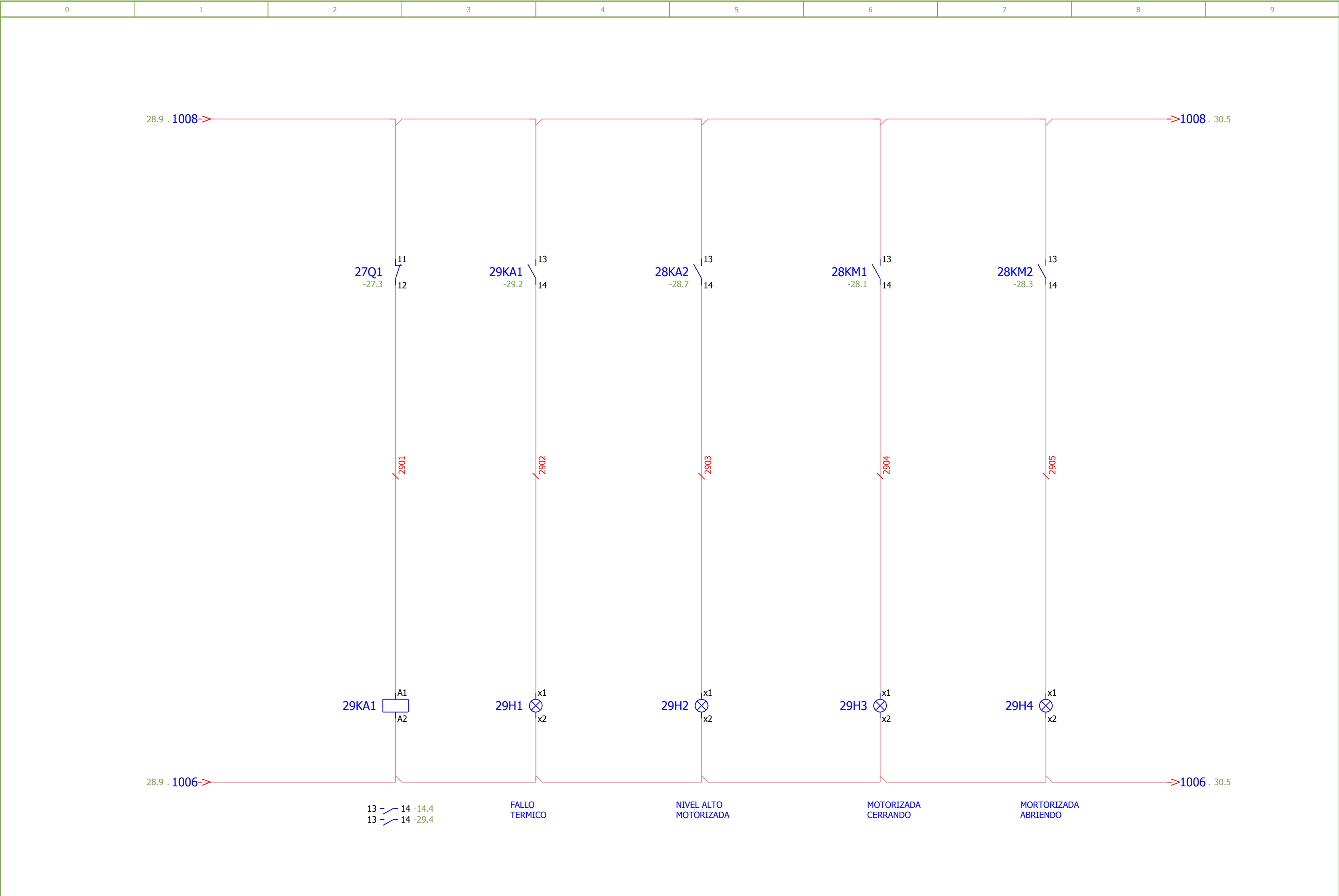


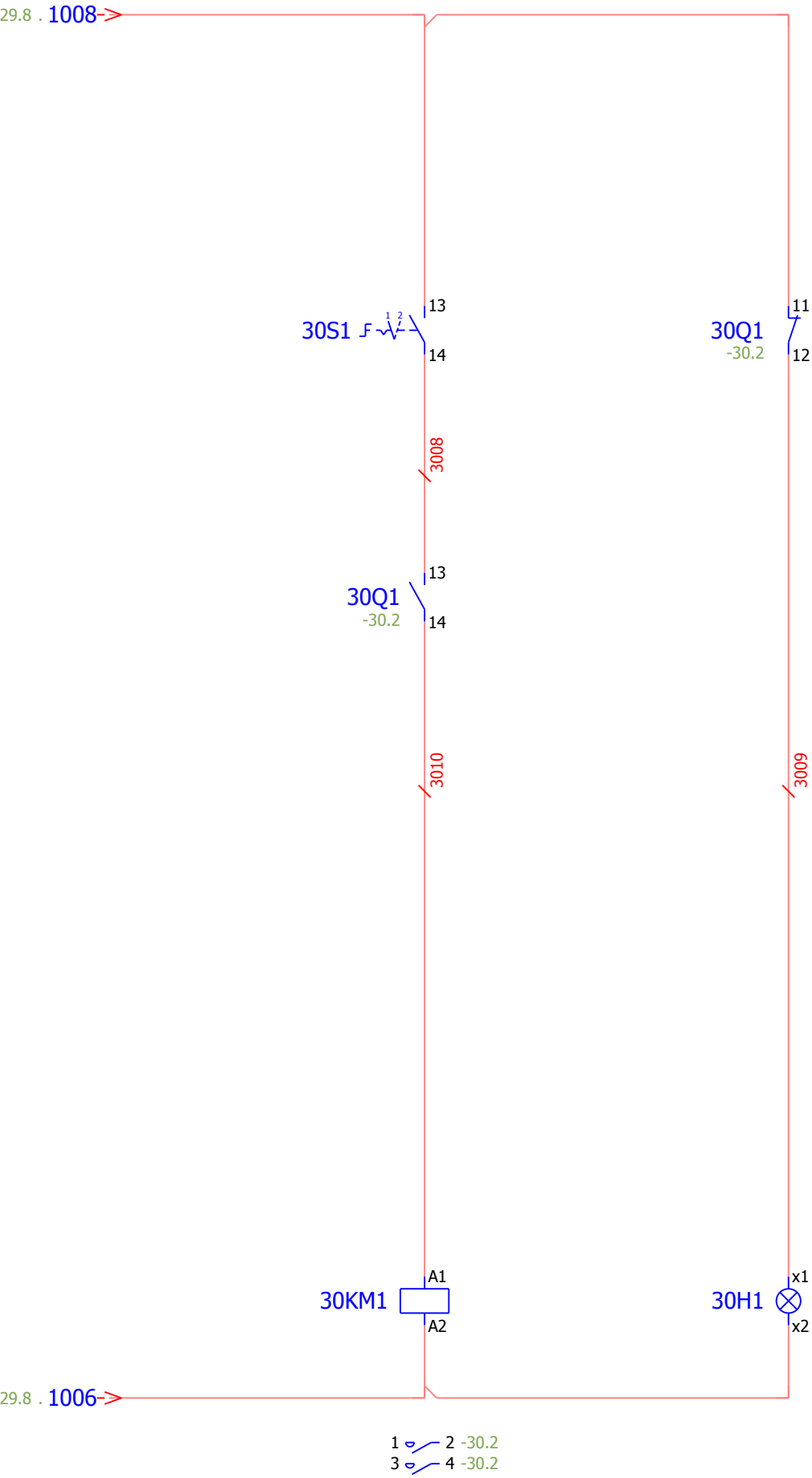
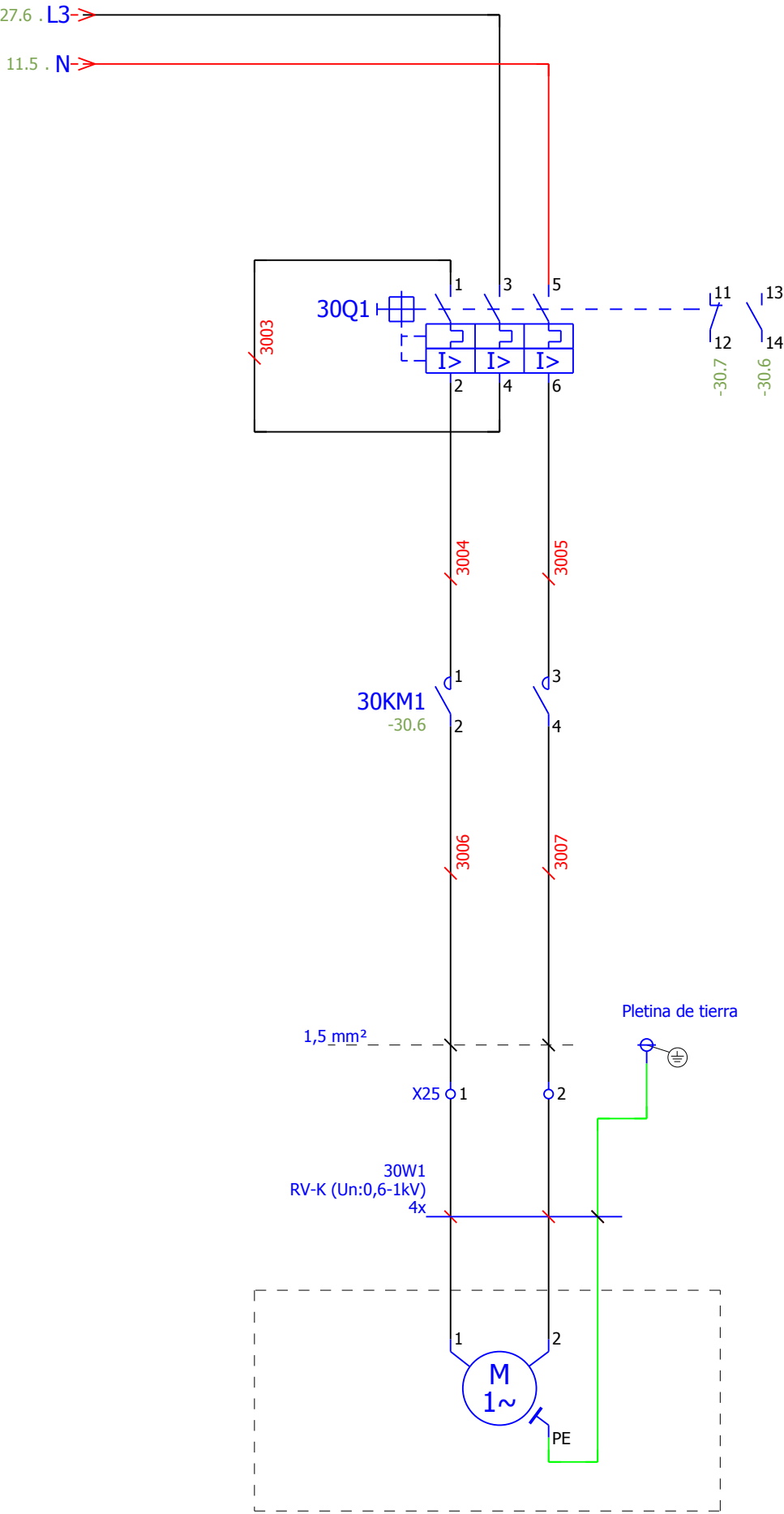


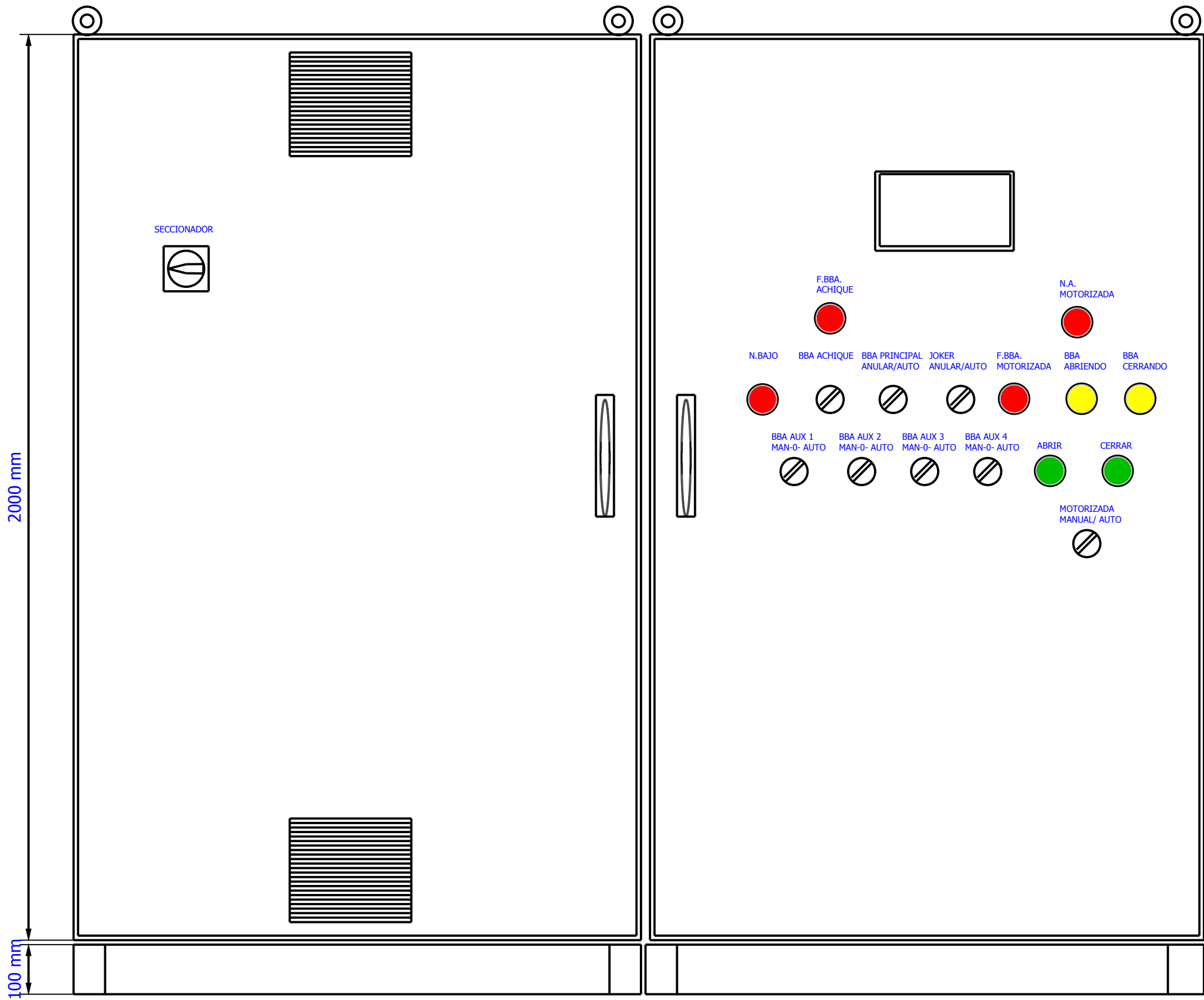






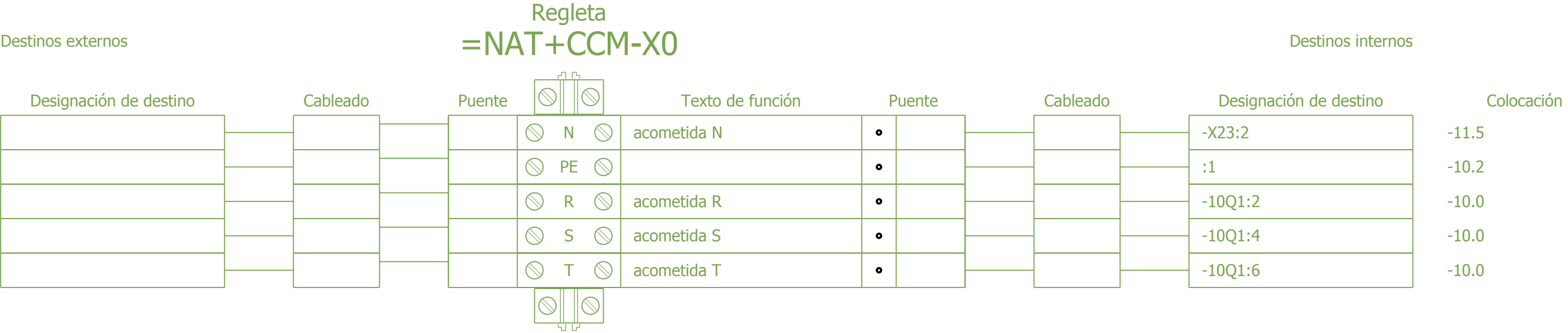








Plano de bornes



Plano de bornes

Destinos externos				Regleta =NAT+CCM-X10						Destinos internos			
Designación de destino		Cableado		Puente		Texto de función	Puente		Cableado	Designación de destino		Colocación	
-BOMBA-REGULADA:U1					 1 	bomba regulada u1			1304	-13U1:U		-13.1	
-BOMBA-REGULADA:V1					 2 	bomba regulada v1			1305	-13U1:V		-13.1	
-BOMBA-REGULADA:W1					 3 	bomba regulada w1			1306	-13U1:W		-13.1	
-13S2:11					 4 	fallo temp motor variador			1008	-12KA1:11		-12.7	
-13S2:12					 5 	fallo temp motor variador.			1320	-13KA4:A1		-13.8	
-13S4:11					 6 	fallo hidraulico motor variador							
-13S3:12					 7 	fallo hidraulico motor variador.			1321	-13KA5:A1		-13.9	
-BOMBA-AUX1:U1					 8 	bomba aux 1 u1			1707	-17U1:4		-17.2	
-BOMBA-AUX1:V1					 9 	bomba aux 1 v1			1708	-17U1:5		-17.2	
-BOMBA-AUX1:W1					 10 	bomba aux 1 w1			1709	-17U1:6		-17.2	
-18S2:11					 11 	fallo temp motor aux 1							
-18S2:12					 12 	fallo temp motor aux 1.			1807	-18KA3:A1		-18.6	
-18S4:11					 13 	fallo hiraulico motor aux 1							
-18S3:12					 14 	fallo hiraulico motor aux 1.			1808	-18KA4:A1		-18.8	
-BOMBA-AUX2:U1					 15 	bomba aux 2 u1			1907	-19U1:2		-19.2	
-BOMBA-AUX2:V1					 16 	bomba aux 2 v1			1908	-19U1:4		-19.2	
-BOMBA-AUX2:W1					 17 	bomba aux 2 w1			1909	-19U1:6		-19.2	
-20S2:11					 18 	fallo temp motor aux 2							
-20S2:12					 19 	fallo temp motor aux 2.			2007	-20KA3:A1		-20.7	
-20S4:11					 20 	fallo hiraulico motor aux 2							
-20S3:12					 21 	fallo hiraulico motor aux 2.			2008	-20KA4:A1		-20.8	
-BOMBA-AUX3:U1					 22 	bomba aux 3 u1			2107	-21U1:2		-21.2	
-BOMBA-AUX3:V1					 23 	bomba aux 3 v1			2108	-21U1:4		-21.2	
-BOMBA-AUX3:W1					 24 	bomba aux 3 w1			2109	-21U1:6		-21.2	
-22S2:11					 25 	fallo temp motor aux 3							

Plano de bornes

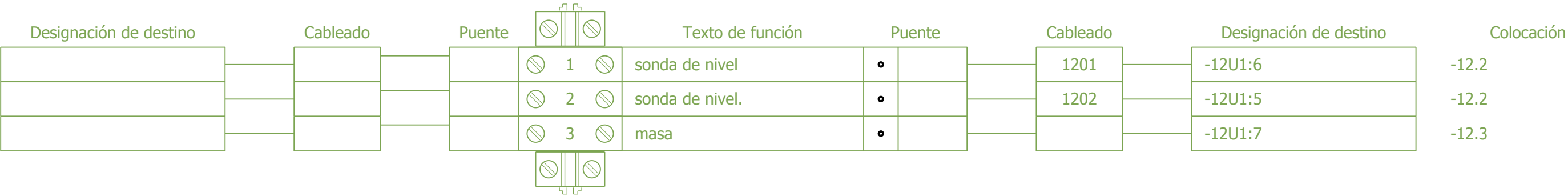
Destinos externos				Regleta =NAT+CCM-X10				Destinos internos			
Designación de destino	Cableado		Puente		Texto de función	Puente	Cableado	Designación de destino	Colocación		
-22S2:12				 26 	fallo temp motor aux 3.			2207	-22KA3:A1	-22.7	
-22S4:11					fallo hiraulico motor aux 3						
-22S3:12				 28 	fallo hiraulico motor aux 3.			2208	-22KA4:A1	-22.8	
-BOMBA-AUX4:U1				 29 	bomba aux 4 u1			2307	-23U1:2	-23.2	
-BOMBA-AUX4:V1				 30 	bomba aux 4 v1			2308	-23U1:4	-23.2	
-BOMBA-AUX4:W1				 31 	bomba aux 4 w1			2309	-23U1:6	-23.2	
-24S2:11				 32 	fallo temp motor aux 4						
-24S2:12				 33 	fallo temp motor aux 4.						
-24S4:11				 34 	fallo hiraulico motor aux 4						
-24S3:12				 35 	fallo hiraulico motor aux 4.						
-BOMBA-JOKER1:U1				 36 	bomba joker u1			2507	-25U1:2	-25.2	
-BOMBA-JOKER1:V1				 37 	bomba joker v1			2508	-25U1:4	-25.2	
-BOMBA-JOKER1:W1				 38 	bomba joker w1			2509	-25U1:6	-25.2	
-26S1:11				 39 	fallo temp motor joker 1						
-26S1:12				 40 	fallo temp motor joker 1.						
-26S4:11				 41 	fallo hiraulico motor joker 1						
-26S3:12				 42 	fallo hiraulico motor joker 1.						
-MOTORIZADA:U1				 43 	valvula motorizada u1			2704	-28KM1:2	-27.3	
-MOTORIZADA:V1				 44 	valvula motorizada v1			2705	-28KM1:4	-27.4	
-MOTORIZADA:W1				 45 	valvula motorizada w1			2706	-28KM1:6	-27.4	



Plano de bornes

Destinos externos

Destinos internos

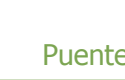
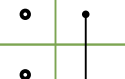
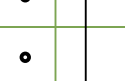
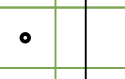


Plano de bornes

Destinos externos

Regleta
=NAT+CCM-X21

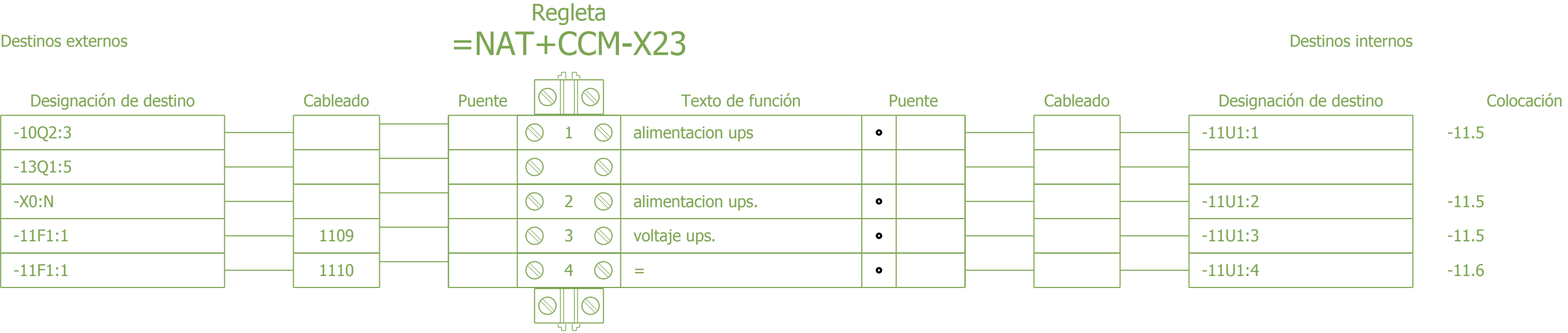
Destinos internos

Designación de destino	Cableado	Puente	Texto de función	Puente	Cableado	Designación de destino	Colocación
			orden de marcha externa		1312	-13U1:27	-13.3
			orden de marcha externa.		1308	-13S1:14	-13.3
-13PS1:1			presostato 24vdc		24VDC	-11Q2:4	-11.3
-13PS1:2			presostato referencia		1307	-13U1:7	-13.4
			presostato 0vdc		0VDC	-13U1:11	-13.4
					0VDC	-13U1:3	-13.4
			caudalimetro		1323	-13U1:28	-13.3
			caudalimetro.			-25Q1:11	-14.0

Plano de bornes

Destinos externos				Regleta =NAT+CCM-X22				Destinos internos				
Designación de destino		Cableado		Puente		Texto de función	Puente		Cableado		Designación de destino	Colocación
-18PS1:13					 1 	presostato aux 1	•		1804		-18S1:14	-18.4
-18PS1:14					 2 	presostato aux 1.	•		1805		-18KA1:A1	-18.4
-20PS1:13					 3 	presostato aux 2	•		2004		-20S1:14	-20.4
-20PS1:14					 4 	presostato aux 2.	•		2005		-20KA1:A1	-20.4
-22PS1:13					 5 	presostato aux 3	•		2204		-22S1:14	-22.4
-22PS1:14					 6 	presostato aux 3.	•		2205		-22KA1:A1	-22.4
-24PS1:13					 7 	presostato aux 4	•		2404		-24S1:14	-24.3
-24PS1:14					 8 	presostato aux 4.	•		2405		-24KA1:A1	-24.3
-28FC1:13					 9 	final de carrera cerrar	•		1008		-28U1:1	-28.6
-28FC1:14					 10 	final de carrera cerrar.	•		2811		-28KA3:A1	-28.8
-28FC2:11					 11 	final de carrera abrir	•		1008		-27Q1:11	-29.2
-28FC2:12					 12 	final de carrera abrir.	•		2812		-28KA4:A1	-28.9
												

Plano de bornes



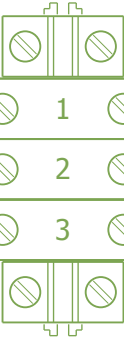
Plano de bornes

Destinos externos

Designación de destino

Cableado

Puente



Texto de función
sonda nivel val. motorizada
sonda nivel val. motorizada.
masa

Puente
•
•
•

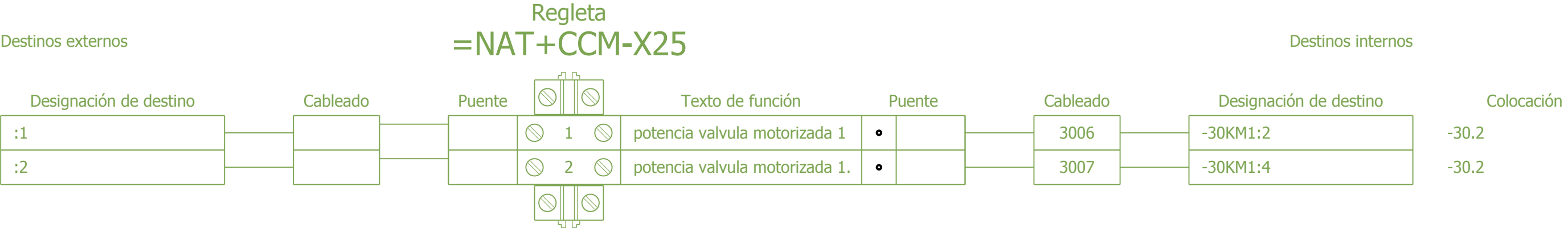
Cableado
2808
2809

Destinos internos

Designación de destino
-28U1:6
-28U1:5
-28U1:7

Colocación
-28.4
-28.5
-28.5

Plano de bornes



Plano de bornes

Destinos externos

Destinos internos

Regleta
=NAT+CCM-X30

Designación de destino	Cableado	Puente		Texto de función	Puente	Cableado	Designación de destino	Colocación
-13U1:1	BLANCO/NEGRO		 1 			1416	-14KA2:A1	-14.0
-13U1:2	AMARILLO/ MARRON		 2 					
-13U1:3	GRIS/ROSA		 3 	FALLO JOKER		1412	-25Q1:12	-14.0
-13U1:4	GRIS		 4 	FALLO TEMP. MOTOR JOKER		1413	-26KA1:12	-14.1
-13U1:5	AMARILLO/ ROSA		 5 					
-13U1:69	GRIS/VERDE		 6 					
-13U1:7	VERDE		 7 	FALLO TENSION CONTROL		1414	-10KA1:12	-14.1
-13U1:8	MARRON/AZUL		 8 	NIVEL BAJO		1401	-12KA1:12	-14.2
-13U1:9	AMARILLO/ VERDE		 9 					
-13U1:10	AMARILLO/ ROJO		 10 					
-13U1:11	AMARILLO		 11 	FALLO HIDRAULICO AUX 1		1418	-18KA4:12	-14.2
-13U1:12	AMARILLO/ BLANCO		 12 	FALLO HIDRAULICO AUX 2		1419	-20KA4:12	-14.3
-13U1:13	BLANCO/NARANJA		 13 					
-13U1:14	VERDE/NEGRO		 14 					
-13U1:15	GRIS/AZUL		 15 	FALLO HIDRAULICO AUX 3		1420	-22KA4:12	-14.3
-13U1:16	VIOLETA		 16 	FALLO HIDRAULICO AUX 4		1421	-24KA4:12	-14.4
-13U1:17	MARRON/NEGRO		 17 			1415	-14KA1:A1	-14.1
-13U1:18	VERDE/MARRON		 18 					
-13U1:19	AZUL		 19 	FALLO HIDRAULICO JOKER		1422	-26KA3:12	-14.4
-13U1:20	ROJO/NEGRO		 20 	NIVEL ALTO MOTORIZADA		1423	-28KA2:14	-14.5
-13U1:21	BLANCO/VERDE		 21 	FALLO AUX.1		1404	-17Q1:12	-14.5
-13U1:22	BLANCO		 22 	FALLO AUX 2		1406	-19Q1:12	-14.6
-13U1:23	BLANCO/ROSA		 23 	FALLO AUX 3		1408	-21Q1:12	-14.6
-13U1:24	ROJO		 24 	FALLO AUX 4		1410	-23Q1:12	-14.7
-13U1:25	MARRON/ROJO		 25 	FALLO TEMP.MOTOR AUX 1		1405	-18KA3:12	-14.7

Plano de bornes

Destinos externos

Destinos internos

Regleta
=NAT+CCM-X30

Designación de destino	Cableado	Puente	Texto de función	Puente	Cableado	Designación de destino	Colocación
-13U1:26	MARRON		FALLO TEMP. MOTOR AUX 2		1407	-20KA3:12	-14.8
-13U1:27	ROSA		FALLO TEMP.MOTOR AUX 3		1409	-22KA3:12	-14.8
-13U1:28	BLANCO/ROJO		FALLO TEMP. MOTOR AUX 4		1411	-24KA3:12	-14.9
-13U1:29	ROSA/MARRON				1402	-13Q1:11	-14.2
-13U1:30	BLANCO/AZUL				1403	-13KA4:11	-14.3
-13U1:31	MARRON/VERDE				1417	-13KA5:11	-14.4
-13U1:32	ROSA/VERDE				1424	-29KA1:13	-14.4
-13U1:34	BLANCO/MARRON					-14KA1:A2	-14.1
-13U1:35	BLANCO/MARRON						