

INFORME MAQUINARIA EL SALER ENERO 2011

Tras la visita realizada por D. Miguel Guerra, Jefe de mecánicos de la RFEG, el día 27 de Enero de 2011 a las instalaciones del campo de golf de El Saler, pasamos a valorar los siguientes aspectos:

1. Se recomienda seguir el **protocolo** utilizado por los campos que asesora la *Green Section* de la RFEG, protocolo que a continuación pasamos a describir:
 - a) Antes de salir al campo, el operario deberá mirar niveles de aceite y agua, estado de los neumáticos, nivel de combustible y revisión visual general. Asegurándose de que no ve nada anormal en la máquina.
 - b) Una vez haya hecho uso de dicha máquina, lavaremos a conciencia tanto unidades de corte como máquina en general, para después almacenarla. No sin antes dejarla completamente repostada.
 - c) De esta manera al eliminar restos de siega descartaremos posibles corrosiones sobre unidades de corte y facilitaremos el trabajo del mecánico a la hora de su revisión rutinaria. Donde el mecánico a continuación llevará a cabo el siguiente protocolo de mantenimiento:
 - i. Revisión de la maquinaria, verificando el estado general de las máquinas y vigilando posibles fugas de aceite.
 - ii. Verificación de la calidad de corte y en su defecto autoafilado. Para este autoafilado habrá que tener en cuenta las características del esmeril según la maquinaria. Siendo un esmeril de 180 el óptimo para las máquinas de greens y uno de 80 o 120 para las máquinas de tees, antegreens y calles.
 - iii. Verificación de altura de corte (**diaria en máquinas de greens**).

2. Modificación de la zona de trabajo.

La intención es separar la zona de trabajo de la zona de almacenamiento de maquinaria y de la zona de recambios. De esta manera mejoraremos en muchos aspectos como en orden y limpieza (se contemplo la opción de llevar la zona de reparaciones a una zona próxima al área de almacenamiento de maquinaria).

3. Recambios.

Los recambios deben estar en una zona o cuarto separado e independiente, ordenados por modelo de máquina, aislados de humos, polvo, humedad, etc.

4. Tabla de seguimiento.

Para mejorar el control del mantenimiento y tener un seguimiento correcto sobre la maquinaria, se adjunta una tabla de seguimiento (**anejo 1**). La cuál **se dispondrá en una zona accesible del área de reparaciones**. De esta manera se obtendrá un mejor control en los intervalos de mantenimiento, siendo visibles para todos los operarios del campo.

5. Control de mantenimiento y reparaciones.

Se recomienda tener un control del mantenimiento y reparaciones. Ambos han de ser independientes, haciendo el mantenimiento por horas de trabajo y no por tiempo como se ha estado llevando hasta ahora. Se ha de seguir el protocolo marcado por la marca.

Por otro lado, el control de reparaciones nos permitirá tener información acerca de los costes por máquina.

Por lo tanto, Se ha de tener una carpeta de registro de cada máquina. En ella aparecerán las revisiones, las reparaciones y los autoafilados, rectificadores y cambios de cuchillas. De este modo tendremos un control del estado de cada máquina y del dinero necesario para mantenerla anualmente. Pudiendo observar cuando es necesaria la renovación de las máquinas.

Dichas tablas, de sistema de registros de reparaciones y mantenimiento rutinario de la maquinaria, se pueden encontrar en el **anexo 2**.

6. Estado de la maquinaria.

Tras la visita al campo se observó que la velocidad de las máquinas en modo de corte es muy superior a la velocidad recomendada por el fabricante (máquinas de greens y tripletas). Por lo que la calidad de corte se ve mermada a causa de dicho exceso de velocidad.

Por lo tanto, sería recomendable disminuir la velocidad, mejorando así la calidad del corte.

También se pudo observar que existe alguna maquinaria seminueva fuera de uso (pinchadoras). Sería conveniente ponerlas a punto y que puedan ser empleadas en el mantenimiento del campo.

7. Reparaciones externas.

Desde la Green Section no se entiende que la maquinaria destinada al soplado y desbroce del campo sea reparada por una empresa externa al campo. Esto conlleva una serie de costes extras. El mecánico debería estar cualificado para la reparación de tales máquinas.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



8. Enlaces de interés.

A la hora de buscar recambios, tanto John Deere como Toro, tenéis a vuestra disposición todos los despieces de vuestras maquinarias en los siguientes enlaces:

John Deere: <https://jdparts.deere.com>

Toro: <https://lookup3.toro.com>

A continuación se detallan las **acciones necesarias para mantener y mejorar la condición actual del parque de maquinaria:**

- a)** Seguimiento del protocolo de mantenimiento de maquinaria de la *Green Section*.
- b)** Uso de la tabla de seguimiento de revisiones.
- c)** Creación de las carpetas de sistema de registros de reparaciones y mantenimiento rutinario de la maquinaria.
- d)** Seguir los intervalos de mantenimiento específicos para cada máquina.
- e)** Modificar la velocidad de corte de la maquinaria.
- f)** Realizar las nuevas adquisiciones de maquinaria siguiendo unos criterios que tengan en cuenta las necesidades reales del campo.

Departamento Green Section
Real Federación Española de Golf

