



Real Federación Española de Golf
C/ Arroyo del Monte, 5
28035 Madrid
T +34 91 376 91 30 F +34 91 556 32 90

GREEN SECTION RFEG INFORME MENSUAL

Asunto

AUDITORÍA MAQUINARIA FORESSOS GOLF

Febrero, 2012

Presentes: D. Miguel Guerra. Jefe de mecánicos de RFEG
D. Juan Muñoz , Técnico Green Section.
D. Jordi Alos, Mecánico de Foressos Golf.
D. Juan Rodriguez, Greenkeeper de Foressos Golf.

FRS.2.2012

INFORME MAQUINARIA FORESSOS GOLF

Tras la visita realizada por D. Miguel Ángel Guerra, Jefe de mecánicos de la RFEG, el día 12 de enero de 2012 a las instalaciones de foressos golf, pasamos a valorar los siguientes aspectos:

1. El primer punto a considerar en la zona de mantenimiento es la diversidad de marcas dentro de un mismo tipo de maquina, punto muy importante y que tiene serios inconveniente, tales como:
 - En el caso de la maquinaria de greenes, la altura de corte de una manual no es la misma que la de una tripleta, por lo que a misma altura de reloj, existen diferente altura de césped.
 - Las diferentes marcas en el resto del parque repercute igualmente en la diferencia de altura aunque sea menos apreciable.
 - Otro gran inconveniente es la obligación de tener un gran estocage de recambio para cubrir las necesidades mínimas de cada maquina, tales como filtros y piezas de desgaste. **Unificando maquinaria se unifican recambios.**
2. El principal y mas grave problema que se observa, es el deterioro prematuro en el que se encuentra la maquinaria de foressos golf, ocasionado por una falta de mantenimiento **total**, lo que ha generado que maquinas con apenas dos mil horas se encuentren es desuso. Dicha maquinaria se encuentra con problemas típicos en maquinas viejas con exceso de horas. Principalmente recomendamos ceñirse a los intervalos de mantenimiento recomendados por los fabricantes, existente en los manuales del operario que cada maquina trae consigo, partiendo de cero en el mantenimiento y quedándolo registrados en los anejos que mas tarde pasaremos a describir.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Foto 1 maquinaria de foessos golf

3. Otro factor a tener en cuenta por la excesiva humedad relativa, es que el gasoil al ser higroscópico absorbe agua; agua que se almacena en el depósito de combustible, por lo que se recomienda la utilización de aditivos especiales para este fin y que están disponible en diferentes casas comerciales. Igualmente se recomienda la limpieza del depósito una vez acabe el invierno.



Foto 1 el deposito de combustible debe ser hermetico para evitar la entrada de humedad y polvo.

4. Para un buen funcionamiento y mantenimiento de la maquinaria se recomienda la utilización del protocolo utilizado por los campo que asesora la Green Section de la RFEG, protocolo que a continuación pasamos a describir:

- Antes de salir al campo, el operario deberá mirar niveles de aceite y agua, estado de los neumáticos, nivel de combustible y revisión visual general. Asegurándose de que no ve nada anormal en la máquina.
- Una vez hecho uso de dicha máquina, lavaremos a conciencia tanto unidades de corte como maquina en general, para después almacenarla. No si antes dejarla completamente repostada.

- De esta manera al eliminar restos de siega descartaremos posibles corrosiones sobre unidades de corte y facilitaremos el trabajo del mecánico a la hora de la revisión rutinaria. Donde el mecánico a continuación llevara a cabo el siguiente protocolo de mantenimiento:

1. Revisión de la maquinaria, verificando el estado

general de las maquinas y vigilando posibles fugas de aceite.

2. Verificación de la calidad de corte y en su defecto

autoafilado. Para este autoafilado habrá que

tener en cuenta las características del

esmeril en función a la maquina. Siendo un esmeril de 180 el optimo para las maquinas de greenes y uno de 80 o 120 para las maquinas de tee, antegreenesy calles.

3. Verificación de la altura de corte (**diaria en maquinas de greenes**)



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



5. Para mejorar el control de mantenimiento y tener un seguimiento correcto sobre la maquinaria, se adjunta una tabla de seguimiento (anexo 1). **La cual se dispondrá en una zona accesible del área de reparaciones.** De esta manera se obtendrá un mejor control en los intervalos de mantenimiento, siendo visible para todos los operarios del campo.

6. Se ha de tener una carpeta de registro en cada maquina. En ella aparecerán las revisiones, las reparaciones y los autoafilados, rectificadores y cambios de cuchillas. De este modo tendremos un control del estado de cada maquina y del dinero necesario para mantenerla anualmente. Pudiendo observar cuando es necesaria la renovación de las maquinas.
Dichas tablas de sistemas de registros de reparaciones y mantenimiento de la maquinaria se pueden encontrar en el **anexo 2.**

A la hora de buscar recambios, tanto de John Deere como Toro, tenéis a vuestra disposición todos los despieces y precios de vuestras maquinas en los siguientes enlaces:

John Deere: <https://jdpart.deere.com>

Toro: <https://lookup3.toro.com>

Por ultimo agradecer el trato recibido durante la visita por todo el personal del Club de Foressos Golf

Departamento Green Section

Real Federación Española de Golf

