

INFORME DEL ESTADO DE LA MAQUINARIA

GREENES

TORO GREENSMaster 3250 D (Núm. serie04383-260000848) (3420,9 horas)

La máquina en sí funciona correctamente, tan sólo señalar que con el paso del tiempo ha ido desarrollando holguras en los brazos que sujetan las unidades de cortes y en los chasis que guían las mismas y sujetan los cajones que recogen los restos de siega.

Éste tipo de deficiencia se ha reparado anteriormente, por lo que puedo afirmar que su coste es reducido y la dificultad de la reparación es mínima.

Respecto a las unidades de corte he de señalar que tan sólo una de ellas es capaz de cortar por debajo de 4 mm. Esto es debido a que las otras dos necesitan un cambio de molinetes (el más reciente es no original).

El accesorio de Groomer está incompleto (según parece se utilizó para ir completando los de las manuales a medida que éstos iban presentando desgaste).

TORO FLEX 21 (Núm. Serie_04021-260001560, 04021-260001308, 04021-260001316, 04021-260001571 ,04022-270000164)

Las unidades motrices presentan todas un acusado desgaste, siendo necesaria una puesta a punto. Una de ellas se encuentra incluso completamente desmontada.

Las unidades de corte se han renovado recientemente molinetes y contracuchillas, en una de ellas falta alguna pieza, pero nada significativo.

Los accesorios Groomer están en desuso por desgaste en general.

JOHN DEERE AERCORE 800 (Núm. Serie_TC800AC065029)

Aunque su estado es óptimo actualmente cuenta con problemas en el suministro de combustible (depósito o carburador sucio), que es una avería menor.

RULO SMITHCO (Núm. serie_T1625)

Aunque va acusando el paso de los años, de momento cumple perfectamente su función.

TEES Y ANTEGREENES

TORO REELMASTER 2000 D (Núm. Serie_03431-260000157), (2133,2 Horas)

La unidad motriz necesita reparación de la bomba hidráulica. Se pidió presupuesto a Riversa (adjunto) para su sustitución. Recientemente he encontrado una casa en Catarroja (Oleocon) que nos presupuesta su reparación sin compromiso.

Al estar en desuso, las unidades de corte se han utilizado para reponer de recambio a la otra tripleta de Toro (bastante envejecida), aunque supongo que no será demasiado caro volver a completarlas.

TORO REELMASTER 2300 D (Núm. Serie_03427TE-70328), (3028,4 Horas)

La unidad motriz presenta un acusado desgaste en general debido a su edad, aunque sigue funcionando (ahora mismo corta todos los tees y antegreenes 3 veces por semana) no carga la batería (posiblemente debido a avería en el regulador de corriente), por lo que hay que darle carga de forma externa. Recientemente me ha comunicado el mecánico que empieza a tener fuga de aceite por el retén del cigüeñal.

Las unidades de corte se han ido hibridando con las de la 2000 y están completas aunque necesita revisión de rodamientos.

JOHN DEERE 2653 B (Núm. Serie TC2653T010600)

La unidad motriz actualmente no está en funcionamiento por fallo eléctrico. Ha sido revisada por un mecánico externo que localizó la avería y quedamos pendiente de la reparación. Por otro lado, el estado general de la máquina es óptimo y funciona perfectamente, sin apenas desgastes ni problemas.

Las unidades de corte están por rectificar, si bien es verdad que nunca hemos conseguido solucionar un problema que hacía que la unidad de corte central corte siempre a una altura superior a las otras dos con los mismos ajustes, no se si es defecto de la máquina o que no la ajustamos correctamente.

CALLES

TORO REELMASTER 5400 D (Núm. Serie_03543-260000253, 03543-260000269), (3197,2 y 3089,9 Horas)

Una de las unidades motrices (#2) necesita revisión, ya que aunque el motor no baja de régimen, el sistema de traslación hidráulico de vez en cuando si lo hace.

Las unidades de corte de ambas máquinas presentan un acusado desgaste en los ejes de los molinetes y de los rodillos, por lo que necesitan engrase a diario sin excepciones pero dado su precio pienso que se deben mantener hasta su cambio por desgaste debido a rectificadores. Uno de los conjuntos necesita ser rectificado antes de ponerla en funcionamiento.

ROUGH

JOHN DEERE 3245 (Núm. Serie TC3245C010080), (4930,4 Horas)

Al no ser nuestra y las deficiencias bastante serias nunca nos hemos planteado arreglarla, de hecho todas estas averías ya venían desde el primer día, si bien es verdad que no hemos hecho nada por subsanarlas, tan sólo hemos procurado que la máquina pueda seguir trabajando, ya que es crucial el corte a diario.

La unidad motriz presenta fugas de aceite localizadas en el retén del cigüeñal, por otro lado también las hemos localizado en varios puntos del circuito hidráulico. Aparte suelen fallar varios interruptores de seguridad.

Las unidades de corte están bastante castigadas en los rodillos que van en contacto con el suelo y las cuchillas son prácticamente inexistentes.

GROUNDMASTER 3500 D (Núm. Serie 30839-260000516), (2878,9 Horas)

La unidad motriz se necesita reparación de la bomba hidráulica (similar a la de la Toro Reelmaster 2000 D).

Las unidades de corte carecen de varios rodillos para su funcionamiento.

GROUNDMASTER 228 D (Núm. Serie 30241-240000315), (2598,7 Horas)

Esta máquina está completamente obsoleta, ya que por las dimensiones de su plataforma de corte su rendimiento es mínimo. Se utiliza únicamente para el corte de la cancha de prácticas debido a la rapidez con la que se cambia la altura de corte y aún así es raro el mes que puede salir a cortar 4 veces sin averías.

La unidad motriz se encuentra en un estado aceptable, si bien es verdad que de vez en cuando da problemas debido a su desgaste por edad.

La plataforma de corte está completamente obsoleta, rompiendo prácticamente cada dos semanas algún elemento de la misma.

BUNKERS

TORO SANDPRO 3020 (Núm. Serie 08885-250000336)

Esta máquina se encuentra en desuso al estar su motor completamente roto.

TORO SANDPRO 5020 (Núm. Serie 08886-250000162)

Contamos con dos unidades desde hace un par de años que Aymerich Golf Construcciones S.L. guardaron aquí, de las que sólo funciona una. La otra tiene el motor roto, aunque hemos localizado otro por 300 Euros.

TRACTOR

JOHN DEERE 4520 (Núm. Serie LV4520E458072), (1777,6 Horas)

Esta máquina funciona perfectamente. No hay nada que poner a punto.

VEHÍCULOS

WORKMAN 3300 D (Núm. Serie 07362TC-250000251, 07362TC-250000105), (2580,9 y 2432,8 Horas)

Las dos unidades se encuentran en estado óptimo de uso en general, presentando tan sólo holguras típicas del funcionamiento, tan sólo señalar que una de ellas actualmente está averiada porque tiene problemas en el abastecimiento de combustible (depósito sucio, inyectores obstruidos o algo por el estilo), otra tiene desgaste en un lado del eje trasero. Sus accesorios (cuba de tratamientos y recebadora) también presentan un estado óptimo, con deficiencias mínimas de funcionamiento.

TORO 1100 (Núm. Serie 07252TC-250000232), (1266,6 Horas)

Este vehículo de carga consume una cantidad de aceite significativa suponemos que debido a desgaste en el motor. Además, al funcionar con gasolina hace bastante engorroso su uso.

CLUB CAR CARRY ALL 1 (Núm. Serie FG0636-673926, FG0636-673928, FG0636-673927)

El estado de las tres unidades de las que se disponen es bastante malo en general. No frenan apropiadamente y suelen dar problemas eléctricos bastante a menudo, haciendo inviable el uso de los tres simultáneamente.

YAMAHA G16 (Núm. Serie JN6-501050, JN6-503507, JN6-503505)

El estado de las tres unidades que poseemos es aceptable, uno de ellos quizás mas castigado por el uso pero sin averías en este momento.

JOHN DEERE GATOR (Núm. Serie W004X2E106773)

Es el vehículo que se utiliza para recoger las bolas del campo de prácticas. Actualmente se encuentra con el motor estropeado. Su uso es engorroso al funcionar con gasolina. Adjunto presupuesto de reparación.