



Real Federación Española de Golf
C/ Arroyo del Monte, 5
28035 Madrid
T +34 91 376 91 30 F +34 91 556 32 90

GREEN SECTION RFEG

REAL CLUB DE GOLF LA CORUÑA INFORME DE MEJORAS PARA REALIZAR EN INVIERNO

Agosto, 2012

Presentes:

- D. Isaac García, Greenkeeper
- D. Florencio Martín, Gerente
- D. David Gomez, Director Green Section
- D. Javier Jorge, Técnico Green Section

ZAP.MEJORAS.2012

INFORME LABORES DE INVIERNO

A continuación procedemos a cuantificar la cantidad de horas disponibles que se van a destinar a mejoras durante los meses invernales sin que esto suponga bajar el nivel de mantenimiento del campo ni dejar de hacer las labores ya previstas para los meses invernales.

En primer lugar tenemos que tener en cuenta que durante los meses de noviembre y diciembre la plantilla de mantenimiento se ve reducida en 4 personas debido a las vacaciones, por lo que se trabaja con un total de 9 operarios (mecánico y fontanero incluido).

Por otro lado, en los meses de invierno en los cuales hay menos necesidad de cortar el campo, es muy recomendable realizar una revisión a fondo de toda la maquinaria existente ("Winter service"), cambiando filtros, aceites, casquillos desgastados, rodamientos en mal estado, rectificando unidades y dejándolas a punto para la entrada de la primavera, momento en el cual la exigencia de las máquinas va a ser máxima. Por lo tanto, sería necesario disponer de dos operarios en el taller durante los meses de invierno, el actual mecánico y el segundo mecánico.

No hay que olvidar que el mantenimiento de la maquinaria al igual que el del campo debe ser un mantenimiento preventivo y no curativo. Este es un trabajo necesario que nos evitará problemas con la maquinaria el resto del año, cuando más la necesitamos.

Por todo lo explicado anteriormente, durante los meses de Noviembre y Diciembre tan solo se dispone de 8 operarios para realizar el mantenimiento del campo, lo que desde nuestro punto de vista consideramos una plantilla suficiente para realizar las labores de



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



mantenimiento en invierno pero insuficiente para realizar cualquier otro tipo de labor que salga de la rutina ordinaria.

En la siguiente plantilla se plantea lo que podría ser un mantenimiento en noviembre o diciembre. El número en rojo indica la cantidad de trabajadores necesarios para ese día.

LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES
7 limpieza hojas Recebo greens, fertilización greens, corte green, corte rough, corte semirough	8 corte de campo y rastrillado de bunkers, limpieza hojas, corte rough, rulado greens	7 limpieza hojas, chuletas tees, tratamientos, corte green, corte rough, poda campo, cambio banderas	7 Taludes bunkers, desbrozadora casa club, limpieza hojas, corte green, corte rough, poda campo, corte semirough	8 Corte de campo y rastrillado de bunkers, limpieza hojas, corte de greens corte rough
6 limpieza hojas, corte de green, corte semirough	7 Corte de campo y rastrillado de bunkers, limpieza hojas	6 limpieza hojas, chuletas tees, tratamientos, corte green, poda campo, cambio banderas	6 Filos de bunkers, taludes de bunkers, limpieza hojas corte green, poda campo, corte semirough	8 corte de campo y rastrillado de bunkers, corte de greens limpieza hojas
6 limpieza hojas, fertilización greens, corte de green corte rough, corte semirough	7 Corte de campo y rastrillado de bunkers, limpieza hojas, corte rough	7 limpieza hojas, chuletas tees, tratamientos corte green corte rough poda campo, cambio banderas	7 Taludes de bunkers y desbrozadora casa club, limpieza hojas corte green corte rough poda campo, corte semirough	8 corte de campo y rastrillado de bunkers limpieza hojas corte rough corte de greens
7 limpieza hojas Recebo greens, corte de green, corte semirough	8 Corte de campo y rastrillado de bunkers, limpieza hojas, corte rough, rulado greens	6 limpieza hojas, chuletas tees, tratamientos corte green, poda campo, cambio banderas	7 Filos de bunkers y taludes de bunkers, limpieza hojas corte green, poda campo, corte semirough	8 corte de campo y rastrillado de bunkers, limpieza hojas corte rough, corte de greens

Como se puede apreciar en la tabla anterior, se van a necesitar entre 7 y 8 personas diariamente para realizar un mantenimiento del campo sin perder calidad. En este ejemplo de mantenimiento de invierno se incluyen labores típicas de invierno como limpieza de hojas o poda de toda la jardinería del campo.

En conclusión, desde la Green Section recomendamos que debido a la falta de personal en los meses de noviembre y diciembre, se aplacen los trabajos de mejoras a los meses de enero y febrero, momento en el cual se dispone de la totalidad de la plantilla.

Durante estos meses preveemos que se dispondría de una media de 3 operarios diariamente para realizar estas labores.

Nº de operarios	Nº de días hábiles	Total
3	45	45 días x 7h x 3 = 945h

Se dispone de un total de **945 h para realizar trabajos extra.**

SANEAMIENTO DE LAS CONDUCCIONES HOYO 6-17 Y NIVELACIÓN DE LAS ZANJAS

El propósito de esta mejora es el saneamiento de las conducciones de drenaje y la nivelación de las zanjas con el objetivo de evitar problemas en caso de fuertes lluvias.



Vista zanja hoyo 6



vista zanja hoyo 17

Para la realización de esta mejora recomendamos realizar el siguiente procedimiento:

Hoyo 6

1. Retirada de tepes. Se dejará un paso en ambos lados del rough que se irá alternando durante la obra para el paso de jugadores y maquinaria.
1. Retirada de la tubería y colocación de tubería de PVC, a esta tubería se le debe dar una caída mínima entre el 0'5 y 1%.
2. Nivelación con tierra vegetal de similares características a la tierra presente en la calle.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



3. Compactación de la zanja utilizando una compactadora manual ligera.
4. Siembra con Ray grass a una dosis de 50 gr/m².
5. Fertilización con 12-12-24 a una dosis de 20 gr/m²
6. Riego cada 4 horas hasta establecimiento.

Hoyo 17

2. Retirada de tepes. Se dejará un paso en ambos lados del rough que se irá alternando durante la obra para paso de jugadores y maquinaria.
3. Retirada de la tubería y colocación de tubería de PVC, a esta tubería se le debe dar una caída mínima entre el 0'5 y 1%.
4. Nivelación con tierra vegetal de similares características a la tierra presente en la calle.
5. Compactación de la zanja utilizando una compactadora manual ligera.
6. Colocación de tepes



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



REALIZACION DRENAJE HOYO 10 IZQUIERDA

El propósito de esta mejora es evitar la acumulación de agua que se produce en la parte izquierda de la calle 10.



Al ser este punto el que tiene la cota de nivel más baja de la zona, se puede recoger el agua fácilmente con una arqueta y canalizarla hacia el lago del hoyo 18 que es el más cercano.

Para la realización de esta mejora recomendamos realizar el siguiente procedimiento:

1. Localización del punto bajo de la zona y medición de cotas de nivel asegurándonos que va a ser posible darle una caída del 0'5-1 %
2. Retirada de tepes.
3. Realización de la zanja desde la arqueta hacia el lago, teniendo en cuenta siempre que la salida del tubo no pueda ser tapada por el nivel de agua del lago.
4. Colocación de tubería lisa de conducción PVC.
5. Rellenar la zanja con el mismo material extraído.
6. Compactar utilizando una compactadora manual ligera.
7. Colocación de tepes.

REPARACIÓN DE ZANJAS DE DRENAJES CALLE 3-17

El propósito de esta obra de mejora es evitar que las zanjas de drenaje realizadas en los hoyos 3 y 17 se marquen con la llegada del verano.



El procedimiento a seguir para realizar esta mejora sería el siguiente:

1. Retirada de la capa de arena existente en el drenaje.
2. Incorporación de una mezcla de arena de sílice + 20% de turba, mezclada previamente.
3. Compactación utilizando una compactadora manual ligera.
4. Siembra con ray grass a una dosis de 50 gr/m²

5. Fertilización con 12-12-24 a una dosis de 20gr/m²
6. Riego cada 4 horas hasta establecimiento.

DESVÍO CAMINO SUBIDA TEE 2 Y TEE 5.

En el caso del camino del tee 2 el objetivo sería desviar el tráfico que va desde el green del 1 al tee del 2. Modificando el camino de subida al tee del hoyo 2 conseguiremos, por un lado reducir el tráfico en la parte trasera del antegreen del 1 y por otro evitar las escorrentías que se producen debido el agua que baja por el camino de hormigón.



Vista parte trasera green 1, camino subida tee 2

Para la realización de la obra habría que seguir las siguientes recomendaciones:

1. Rediseño del camino como muestra la siguiente fotografía.



2. Cortar el hormigón donde se vaya a realizar el cambio o aprovechar uno de los cortes de dilatación ya existentes.
3. Retirar el hormigón sobrante y realizar el nuevo camino.
4. Instalar una arqueta de recogida de agua en el punto bajo conectada a una tubería de conducción que evacue el agua lejos del green como muestra la fotografía.
5. Resembrar la zona del antiguo camino a una dosis de 30 gr/m².
6. Abonar con 12-12-24 a una dosis de 20 gr/m²
7. Dar riego cada 4 horas hasta que esté establecido.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



En el caso del tee 5 la idea sería desviar el camino por delante de los tees uniéndolo al ya existente.

1. Rediseño del camino como muestra la siguiente fotografía.





REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



RESUMEN LABORES

Mejoras propuestas	Horas necesarias
1. Realización drenaje hoyo 10 izq.	28 h.
2. Saneamiento conducciones 6-17	420 h.
3. Reparación zanjas 3-17-5	147 h.
4. Modificación camino tee 2- tee 5	315 h.
TOTAL	910 h

Siempre hay que tener en cuenta que la previsión de horas disponibles y las horas de realización de los trabajos podría ser alterada por las condiciones climatológicas.

*Departamento Green Section
Real Federación Española de Golf*



¿Te gusta conducir?

