



Real Federación Española de Golf
C/ Arroyo del Monte, 5
28035 Madrid
T +34 91 376 91 30 F +34 91 556 32 90

GREEN SECTION RFEG INFORME MENSUAL

Asunto

**RACE
MADRID**

FEBRERO, 2012

Presentes:

D. David Gómez, Director Green Section
D. Luis M. Casado, Adjunto Dirección Green Section
D. Juan Aguilera, Técnico Green Section

RACE.1.2012

INFORME CAMPO DE GOLF DEL RACE ENERO 2012

Este informe corresponde al mes de diciembre del 2011 y el mes de enero de 2012. Los meses de diciembre y enero han sido excepcionalmente secos. Hemos estado cerca de 50 días sin llover. A diferencia de otros inviernos hemos tenido que regar algunas zonas del campo, principalmente los greens. La ausencia de lluvias está siendo beneficiosa para la jugabilidad del campo que otros años por estas fechas tenía muchas zonas de calles y rough embarradas. Este año el campo está firme y completamente seco. Ya veremos cómo afecta este invierno tan seco al estado del campo en los próximos meses y principalmente a la disponibilidad de agua para regar durante el verano. Durante el mes de enero ha helado prácticamente todas las noches. Sin embargo las temperaturas máximas han estado comprendidas entre los 10 y los 14°C casi todos los días. Durante los meses de invierno las labores de siega, y en general casi todos los trabajos relacionados con el mantenimiento diario de las zonas de juego se reducen considerablemente. Sin embargo, durante estos meses se realizan otros trabajos necesarios para el correcto mantenimiento del campo que no se pueden realizar durante el resto del año.

Ahora vamos a realizar un pequeño resumen de los trabajos que se han realizado en las distintas zonas del campo. Además, detallaremos las labores previstas para el mes de febrero.

GREENES

Los greens de los largos presentan un buen aspecto, buena rodadura de bola y salvo unas pequeñas manchas de fusarium muy puntuales están libres de enfermedades. Está helando prácticamente todas las noches y hay muy poco crecimiento del césped por lo que estamos segando los greens 1-2 veces por semana.

Los greens de los cortos se siguen segando con segadora manual con una frecuencia de siega de 1-2 veces por semana. Los greens de invierno se siegan una vez a la semana.

Durante estos meses hay menos horas de luz, menos jugadores y, además no hay campeonatos por lo que la necesidad de cambiar las posiciones de bandera se reduce a 1-2 veces por semana.

Había previstos varios tratamientos fungicidas para el control del musgo y control preventivo del Fusarium nivale con hidróxido de cobre y mancozeb. Además había previstos varios abonados foliares. No ha sido posible realizarlos ya que primero se estropeó la caja de cambios de el único vehículo multiusos, donde se instala la cuba para hacer los tratamientos de los greens, que tiene el campo de golf del Race. Después se averió la cuba. Actualmente el vehículo multiusos ya está reparado, pero hay piezas pedidas para reparar la cuba que todavía no han llegado al taller.

Al no poder realizar los abonados foliares previstos se abonaron los greens, a mediados del mes de enero, con una formulación micro granular **7-5-14+4Fe** de rápida asimilación. La dosis aproximada fue de **20 gramos por metro cuadrado**.



Foto 1. Tratamiento fungicida realizado con un carrito **homologado** para tratamientos.

Los tratamientos fungicidas previstos se redujeron a dos. El primero se realizó los días 12 y 13 de diciembre para el control del musgo y de las algas y preventivo principalmente para el Fusarium nivale con **hidróxido de cobre al 50%** a una dosis aproximada de **12 kg/ha** y **mancozeb al 35%** a una dosis aproximada de **5 l/ha**.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



El segundo tratamiento se realizó los días 17, 18 y 19 de enero para el control preventivo de Fusarium nivale con **Metil tiofanato al 70%** a una dosis aproximada de **5 Kg/ha**. En este último tratamiento, además del green se trataron unos 4 metros alrededor de la superficie del green.

Para realizar ambos tratamientos el greenkeeper del Campo de Golf de Puerta de Hierro nos prestó un **carrito manual homologado** para realizar tratamientos químicos. (Foto 1). Dicho carrito lo enganchamos con una manguera a la cuba de tratamientos grande que tenemos para con el tractor realizar los tratamientos en las zonas de calle y rough.

Durante el mes de enero no se ha segado ninguna otra zona del campo que no sean los greens. Tampoco se ha realizado ningún tratamiento, ni ningún aporte de fertilizantes en otras zonas del campo que no sean los greens.

BUNKERS

Los bunkers se han rastrillado con una frecuencia de 2-3 veces por semana. Se han realizado pequeñas reformas en algunos bunkers.

La reforma más importante se ha realizado en los bunkers del hoyo 9. Durante el mes de noviembre se cambió la arena del bunker delantero y del bunker de la derecha. Durante el mes de diciembre se quitó la arena del bunker de la izquierda, se hicieron nuevas zanjas de drenaje, se colocó tubería de drenaje y grava. (Foto 3). Finalmente se añadió arena nueva. En el bunker de la parte de atrás del green, se reformaron un poco los drenajes ya existentes y se cambió la arena existente por arena nueva.

En los bunkers de prácticas también se retiró la arena que tenía y se cambió por arena nueva. (Foto 2).

En los bunkers del hoyo 17 se añadió arena nueva que se mezcló con la poca arena que había.

Al cambiar la arena, o añadir arena a estos bunkers preferimos quedarnos un poco cortos y añadir más arena después si fuese necesario, que poner demasiada arena y tener que quitarla después. En los bunkers de prácticas ya ha sido necesario añadir un poco más de arena.



Foto 2. Cambio de arena bunkers de prácticas



Foto 3. Reforma bunker izquierda hoyo 9.

DRENAJES

Se están haciendo drenajes en algunas zonas del campo donde el riego del verano pasado había causado exceso de humedad y encharcamiento. Para solucionar las zonas encharcadas causadas por el exceso de precipitaciones habría que realizar miles de metros de nuevos drenajes. Durante el invierno la plantilla de mantenimiento puede realizar varios cientos de metros de drenajes en zonas muy puntuales donde no se interfiere mucho en el juego.

Este invierno se han realizado nuevos drenajes en las siguientes zonas:

- Parte izquierda del rough del hoyo 1 aproximadamente a unos 80 metros del green. Se han ampliado unos 30 metros dos drenajes que terminaban en una zona encharcada pegada al camino para que el agua salga por el reguero que hay entre el tee del hoyo dos de los cortos y el green del dos de los cortos.
- Drenaje en la parte posterior del green del hoyo 4. Drenaje que va desde un aspersor localizado en la parte derecha trasera del green hasta el tee del hoyo 5.
- Drenaje desde una zona de la pradera de la casa club localizada a la izquierda del putting green de arriba, donde mana agua continuamente, hasta un tubo de drenaje que hay en la parte izquierda de la calle del hoyo 9. (Foto 5).
- Drenaje en la calle del hoyo 9, más o menos en la zona central. Se ha realizado un nuevo drenaje que se ha conectado a una arqueta ya existente. (Foto 4).
- Drenaje a la derecha del bunker de la derecha del hoyo 13. Además en esta zona se ha ampliado un drenaje ya existente para poder sacar el agua fuera de las zonas de juego. (Foto 7).
- Drenaje en la parte de atrás del antegreen del hoyo 14.

- Drenaje en el campo de pares tres en la zona comprendida entre el green del 6 y el green del 7. (Foto 6).



Foto 4. Drenaje calle hoyo 9.



Foto 5. Drenaje zona pradera casa club.

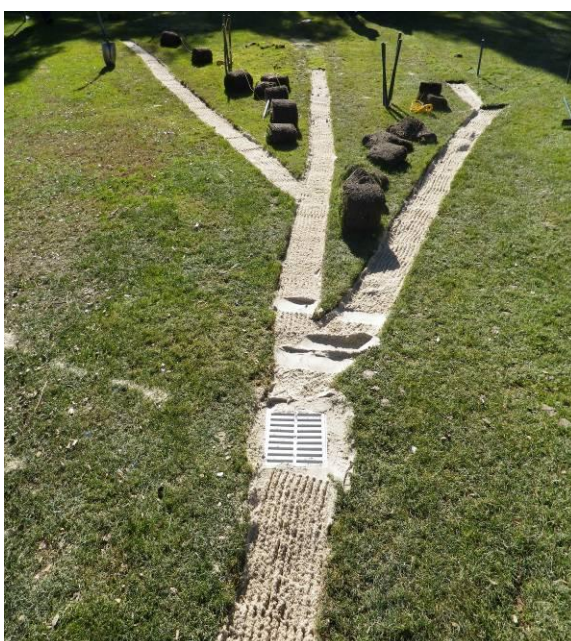


Foto 6. Drenaje campo corto.



Foto 7. Drenaje hoyo 13.

RIEGO

Durante los dos últimos meses se han realizado los siguientes trabajos:

- Revisión y limpieza de todos los satélites.
- Limpieza de césped alrededor de todos los aspersores del campo.
- Se han subido todos los aspersores de greenes que estaban bajos.
- Se han reparado averías tanto en el campo de golf, como en la hípica y en la zona deportiva.
- Se han reparado arquetas rotas y se han subido arquetas que estaban bajas.
- Se han colocado tres aspersores nuevos en la parte de atrás del tee del hoyo 1.
- Se ha colocado un aspersor nuevo en la parte izquierda de la calle del hoyo 8 de los cortos.
- Se ha colocado dos aspersores nuevos en el campo corto entre los hoyos 5 y 6.

Llevamos un invierno muy seco y venimos de un otoño realmente seco. Esto puede influir negativamente en el caudal de los ríos que abastecen al riego del campo de golf durante el verano. Como hemos comentado en otros informes, la falta total de zonas de almacenamiento de agua es el mayor problema que tiene el mantenimiento del campo de golf del RACE.

OTROS TRABAJOS

Se están realizando pequeñas podas, se están cortando chupones, se están desbrozando regueros. Por indicación del consejero de golf Juan Taracena, se ha podado un olmo que hay pegado al campo de prácticas. (Fotos 8 y 9).

Se están dedicando numerosas horas de trabajo, a primera hora de la mañana, para acondicionar las zonas ajardinadas de la hípica.

Se están podando todos los setos.

Se están recebando todos los tees. Cuando se termine se empezará a recebar chuletas de las calles.

Se han limpiado y acondicionado para la siega dos zonas próximas al tee del 16 del campo largo.

Atendiendo la petición del consejero Juan Taracena, se está realizando una pequeña prueba en el semillero de greenes para reducir las heladas colocando una lona por las tardes y retirándola a primera hora de la mañana. (Foto 10).

La prueba está funcionando y como se puede apreciar en la fotografía la zona del green que se protege con la lona por la noche no se hiela. La única preocupación que tenemos es que si retiramos la lona muy temprano, el césped pueda helarse si la temperatura es muy baja. Por eso estamos retirando la lona algunos días a las 7:45 para ver si el césped se hiela. Hasta ahora el césped no se ha helado después de retirar la lona por la mañana. Además estamos intentando simular el pisoteo causado por los jugadores para ver si se producen daños en el césped.



Foto 8. Olmo antes de ser podado



Foto 9. Olmo campo de prácticas podado.



Foto 10. Prueba de colocación y retirada de lona para evitar heladas en los greens

MAQUINARIA

El año pasado estaba previsto adquirir un parque de maquinaria por leasing cuando se hiciese la nueva nave de mantenimiento. Al final no se hizo la nave de mantenimiento y en septiembre se compraron una segadora de greens, una segadora de calles y una segadora de rough. Este año, también está previsto realizar una nueva nave de mantenimiento. No sabemos todavía el plan de inversiones en maquinaria para este año. Al igual que hicimos el año pasado, comentamos la necesidad de comprar cierta maquinaria **URGENTE** antes de que llegue la primavera y comience la temporada de siega, pinchados, recibos etc. Se ha limpiado y acondicionado el taller de carpintería

que estaba abandonado para guardar maquinaria. (Foto 11.)



Foto 11. Taller de carpintería acondicionado para guardar maquinaria

Hay suficiente espacio para guardar la maquinaria nueva que se compro en septiembre del 2011 y la maquinaria urgente necesaria para febrero de 2012.

Si queremos garantizar la misma frecuencia y calidad de corte del año pasado es necesario adquirir una **tripleta de greenes y una tripleta de antegreenes**. Para poder garantizar la realización de todos los tratamientos fitosanitarios y los recibos es vital adquirir como mínimo un **multiusos, una recebadora de discos y un carrito de tratamientos homologado**. Sería mucho mejor en lugar del carrito adquirir un multipro (vehículo con cuba de tratamiento) para garantizar la correcta realización de los tratamientos fitosanitarios.

Para garantizar el correcto mantenimiento y afilado de las unidades de corte sería necesario comprar una **rectificadora** y una **afiladora**.

También sería necesario adquirir **tres vehículos de transporte/carga** para garantizar

una buena productividad de los empleados de mantenimiento de las zonas verdes.

RELACIÓN DE MAQUINARIA URGENTE

- TRIPLETA DE GREENES.
- TRIPLETA DE ANTEGREENES.
- VEHÍCULO MULTIUSOS.
- RECEBADORA DE DISCOS.
- CARRITO MANUAL HOMOLOGADO PARA TRATAMIENTOS Y/O VEHÍCULO CON CUBA DE TRATAMIENTOS INCORPORADA (MULTIPRO).
- RECTIFICADORA Y AFILADORA DE CUCHILLAS.
- TRES VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y CARGA.

Otro tema urgente es arreglar el camino de entrada y salida del taller de mecánica. (Foto 12). Se puede pedir presupuesto a una empresa, o se pueden pedir 2 ó 3 camiones hormigonera y hacerlo el personal de mantenimiento. Lo importante es hacerlo lo antes posible porque la maquinaria sufre muchos daños todos los días, sobre todo las unidades de corte que reciben muchos golpes y se desajustan.



Foto 12. Zona del camino de entrada y salida del taller mecánico.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



PERSONAL

Se ha contratado un trabajador, a partir del 1 de febrero, para sustituir a Danilo Ogando durante los meses de excedencia. Al jardinero que se contrato durante los meses de verano para ayudar en la hípica y en la zona deportiva se le ha renovado el contrato para que sustituyese a uno de los jardineros de la casa club que se ha jubilado en enero.

Se ha producido el traslado de un empleado de la hípica al campo de golf. El incremento de la plantilla de mantenimiento es siempre bienvenido ya que hay infinidad de cosas que hacer en un campo de golf. Sin embargo, queremos comentar que es mucho más importante para el correcto mantenimiento del campo de golf del RACE adquirir maquinaria nueva que incrementar el número de jardineros.

Esperamos y deseamos que el mes de febrero sea lluvioso. A continuación detallamos los tratamientos y abonados previstos para el mes de febrero.

TABLA RESUMEN POR ZONAS DE LOS TRATAMIENTOS PREVISTOS PARA EL MES DE FEBRERO DE 2012

SEMANA	GREEN	TEE	ENTRADA/ANTEGREEN
1 AL 5			
6 AL 12	FOLIAR 14-7-28 10 GRAMOS/M2		
13 AL 19	CLORTALONIL 5L/HA + PYRACLOSTROBIN 2 L/HA	13-0-31 20 GRAMOS/M2	
20 AL 26			13-0-31 20 GRAMOS/M2
27 AL 4	FOLIAR 14-7-28 10 GRAMOS/M2		

DEPARTAMENTO DE LA GREEN SECTION

REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE GOLF





REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



AVIS



¿Te gusta conducir?

