



Real Federación Española de Golf
C/ Arroyo del Monte, 5
28035 Madrid
T +34 91 376 91 30 F +34 91 556 32 90

GREEN SECTION RFEG INFORME FORMACIÓN MECÁNICO

Asunto

CLUB DE GOLF JÁVEA

Mayo, 2013

Presentes:

- D. Rafael Llopis, Mecánico Club de Golf Jávea.
- D. Gaspar Cruaños, Greenkeeper de Club de Golf de Jávea.
- D. Miguel Guerra, Jefe mecánica RFEG.
- D. Juan Muñoz, Técnico Green Section RFEG.

JAV.6.2013

INFORME FORMACIÓN MECÁNICO DEL CLUB DE GOLF JÁVEA.

Durante los días 9 y 10 de Abril, se desplazó a las instalaciones del Club de Golf Jávea D. Miguel Guerra, jefe de mecánica de la RFEG, quien impartió unas jornadas de formación tanto al mecánico del Club de Golf Jávea D. Rafael Llopis como a su greenkeeper D. Gaspar Cruañes en todo lo referente al funcionamiento, mantenimiento y reparación de las unidades de corte tanto helicoidales como rotativas en todos sus diferentes tipos.

Cabe destacar que el mecánico ya había asistido a unas jornadas de formación repartidas entre el Club de Golf Talayuela, donde el jefe de mecánica tiene su base y el Centro Nacional de Golf de la RFEG de una semana de duración, donde se le impartieron todos los conceptos que se le han repetido en estas jornadas.

En un principio se preparó todo el material necesario para puesta a punto de las unidades de corte. Se realizó la fabricación casera de una regla de paralelismo el club no disponía de tal herramienta, fundamental para el buen funcionamiento de las unidades de corte.





REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Una vez se poseían todos los materiales necesarios para el mantenimiento de las unidades de corte, Miguel procedió a explicar los conceptos básicos que producen el corte en las máquinas helicoidales presentes en el Club de Golf Jávea, con molinetes tanto de 5" como de 7". Quedaron claros todas las opciones de ajustes necesarias para un corte apropiado tales como paralelismo de rodillos, actitud de cuchilla, altura real de corte, rectificado y autoafilado de molinetes.

Se explicó la función de los ángulos existentes en las unidades para el correcto funcionamiento.



Para afianzar conceptos, Miguel realizó los ajustes tanto en las unidades de 5" como en las de 7".



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



A continuación, llegó el turno del mecánico del club, llevando a cabo todos los ajustes posibles de la maquinaria con éxito. Una vez comprendido se hizo en las tres unidades de 5" y en las 5 de 7" con todas las deficiencias de rodamientos y ejes solucionadas dentro de las posibilidades.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Una vez realizados todos los ajustes fue el turno de poner en marcha la rectificadora de unidades. Esta máquina se utiliza para devolver los ángulos de corte necesarios en cada hoja a los molinetes de corte una vez lo pierden. Estimamos que cada molinete es rectificado en unos 30 minutos una vez están preparados para colocarlos en la máquina.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Una vez Miguel le explicó al mecánico la forma correcta de realizar el rectificado, el mecánico continuó realizándolo tanto a las tres unidades de 5" como a las 5 unidades de 7", realizándolo todo con éxito.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



A parte de las nociones de ajustes y rectificadores se explicaron diferentes técnicas que se deben llevar a cabo en un taller para el correcto mantenimiento de las máquinas a nivel general.

Se ha podido comprobar la falta de engrase general de la maquinaria. Si bien es verdad que la grasa es perjudicial para la salud del césped en caso de derrame, también es verdad que es fundamental para asegurar la vida de cada parte móvil de las máquinas, por lo que hay que buscar un equilibrio entre una cosa y la otra.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Como conclusión debemos decir que el mecánico prestó atención en todo momento a las explicaciones de Miguel Guerra y realizó todos los ajustes necesarios de forma correcta, por lo que esto unido a los sobresalientes medios que pone a su alcance el Club de Golf Jávea. Ya no hay excusa para que las máquinas no estén siempre en perfecto estado presentando un corte preciso.

Se estima que la máquina de rectificar, aunque antigua funciona a la perfección y es más que suficiente para dar servicio al club, dado su reducido número de máquinas. Las unidades se deben ajustar y chequear a diario, por lo que todos los tornillos que sirven para ésta función estarán siempre en disposición de ser apretados y aflojados, por lo que no se romperán a la hora de preparar la unidad para ser rectificada, es tan sólo cuestión de organización.

Por último, agradecer el trato que se nos dispensa en todas nuestras visitas al Club de Golf Jávea.

Recibid un cordial saludo,

Departamento Green Section

Real Federación Española de Golf



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



¿Te gusta conducir?

