



Real Federación Española de Golf
C/ Arroyo del Monte, 5
28035 Madrid
T +34 91 376 91 30 F +34 91 556 32 90

GREEN SECTION RFEG INFORME MAQUINARIA

Asunto

PRESENTACIÓN MAQUINARIA GREENMOWERS

Julio, 2013

Presentes: D. Miguel Guerra, Jefe mecánica RFEG.
D. Juan Muñoz, Técnico Green Section RFEG.

INFORME MAQUINARIA PGA CATALUÑA.

JACOBSEN R-311 T

Es una máquina ya conocida de tres plataformas independientes y rígidas de corte rotativo. Cuenta con un motor kubota turbo diesel de 60 cv por lo que la potencia es uno de sus puntos clave. La plataforma central cuenta con un conjunto de tres cuchillas y las laterales de dos ofreciendo un rango de altura de corte de 24,5 a 139,7 mm. La anchura de corte es 3,4 metros y la velocidad de siega de 4,2 km/h ofreciendo una productividad en el corte de 4,2 ha/h.



Foto 1. Jacobsen R-311 T.

La principal innovación de esta máquina es la sustitución de las ruedas ubicadas en la parte trasera de las unidades de corte por un rodillo de caucho que peina el césped (**círculo rojo en foto 1**), de manera que el dibujo tras el corte queda más marcado (al igual que en las máquinas rotativas de John Deere y Toro).

La plataforma de corte central en el momento de la presentación no lo tenía instalado al no ser posible levantar la plataforma para su limpieza y mantenimiento (**círculo negro en foto 2**).

El rodillo es una adaptación realizada por Greenmowers en exclusiva para el campo PGA de Cataluña, no es un accesorio oficial.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF

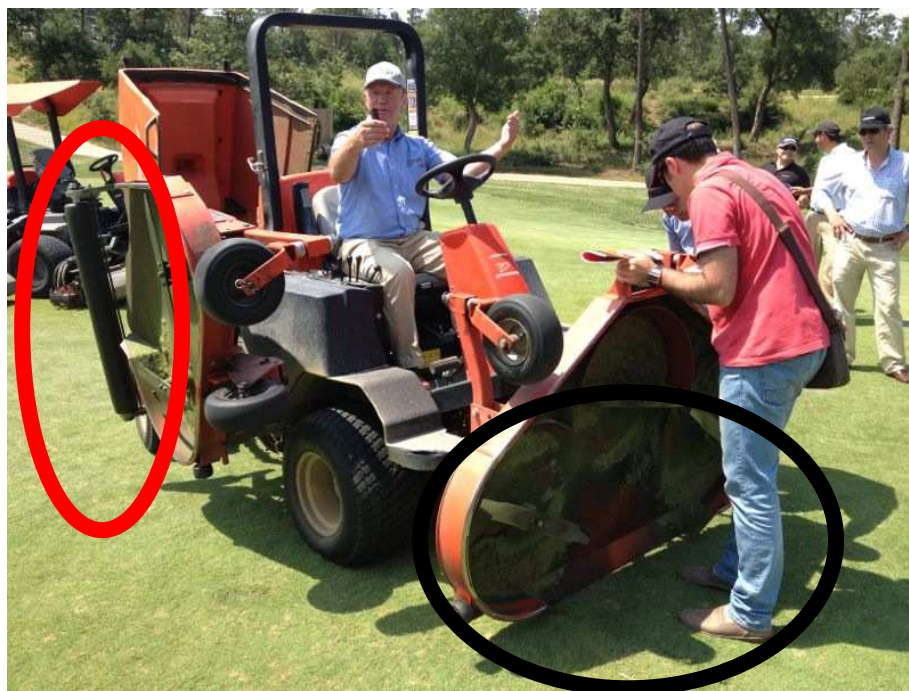


Foto 2. Plataformas de corte.

JACOBSEN ECLIPSE 322

Es la máquina más cotizada del catálogo de Jacobsen. Es una tripleta de unidades ligeras que permite su uso independiente o en cualquier combinación.



Foto 3. Jacobsen Eclipse 322.

Es totalmente híbrida, por lo que su motor de explosión genera corriente eléctrica que pasa a una batería de regulación (no se puede utilizar la máquina como eléctrica con el motor parado, tan sólo para desplazamientos cortos y sin cortar) y de ahí se obtiene la energía eléctrica necesaria para activar los motores eléctricos tanto de las unidades de corte como de las ruedas **(Foto 4)**. Desde la casa comercial aseguran que el consumo de combustible (Diesel) no excede de 1 l/ha. Su ordenador central adapta la velocidad del giro de sus unidades de corte a la altura de corte y a la velocidad de traslación de la máquina, por lo que siempre trabaja en valores correctos de frecuencia de corte, independientemente de las revoluciones del motor y de la velocidad a la que se desplace.



Foto 4. Unidades de corte y traslación eléctricas.

Otra peculiaridad de esta máquina es el brazo abatible que sostiene la unidad de corte central **(Fotos 5 y 6)**, que permite apartar la unidad de la máquina de forma sencilla para realizarle el mantenimiento, de forma que no tiene que ser arrastrada ni golpeada y puede ser revisada de forma sencilla por tan sólo una persona.



Foto 5. Brazo central abatible.

Las unidades ligeras de corte incorporan el sistema de ajuste sencillo *trueaset* que permiten el ajuste independiente de cada extremo de la cuchilla hacia el molinete, muy similar al de las marca Toro y John Deere. Estas unidades tenían incorporados los cepillos limpiadores del rodillo trasero accionados por correa.



Foto 6. Unidades ligeras “trueaset” con cepillo limpiador.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



Como conclusión hablamos de una maquina totalmente eléctrica única frente a sus competidores ya que está exenta totalmente de sistema hidráulico (Tanto John Deere como Toro siguen utilizándolo en cuanto a elevación y descenso de unidades de corte). En este caso tanto la transmisión de tracción como la elevación y descenso de molinetes y la dirección son totalmente eléctricos. El motor se ajusta a las necesidades de rendimiento de la maquina por lo que no tiene acelerador. El freno de mano es automático por lo que siempre que la maquina se encuentre parada este se encuentra activo. Otro punto a favor de esta máquina es el sistema de diagnóstico que ofrece su software revelando las averías que este detecte haciendo mas fácil el trabajo a técnico.

JACOBSEN ECLIPSE 2

Máquina manual de corte helicoidal que incorpora la unidad de corte ligera de forma flotante al igual que el soporte del cajón recogedor de restos de siega. El motor de explosión proporciona movimiento a un generador eléctrico que produce corriente eléctrica **(Foto 7)**. Su motor de explosión puede ser sustituido por un juego de baterías eliminando cualquier tipo de fluido ya sea combustible o aceite. Su ordenador central (software) adapta la velocidad del giro de sus unidades de corte a la altura de corte y a la velocidad de traslación de la máquina, por lo que siempre trabaja en valores correctos de frecuencia de corte, independientemente de las revoluciones del motor y de la velocidad a la que se desplace.



Foto 7. Jacobsen Eclipse 2.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



JACOBSEN LF 405

Máquina de corte helicoidal de siete unidades de corte. Destaca principalmente por su potencia 47 CV y su gran anchura de corte 4.0 m. Esta máquina cuenta con la opción de trabajar tanto con 7 unidades de corte como de 5. Su principal virtud es su alta productividad.





RECEBADORA DE CALLES PEQUEA

Recebadora hidráulica de discos gemelos accionada por la toma de fuerza del tractor. Cuenta con capacidad de 2,7 m³ para el almacenaje de arena. Se vende con multitud de accesorios cepillo esparcidor, batidor de residuos o cinta transportadora.



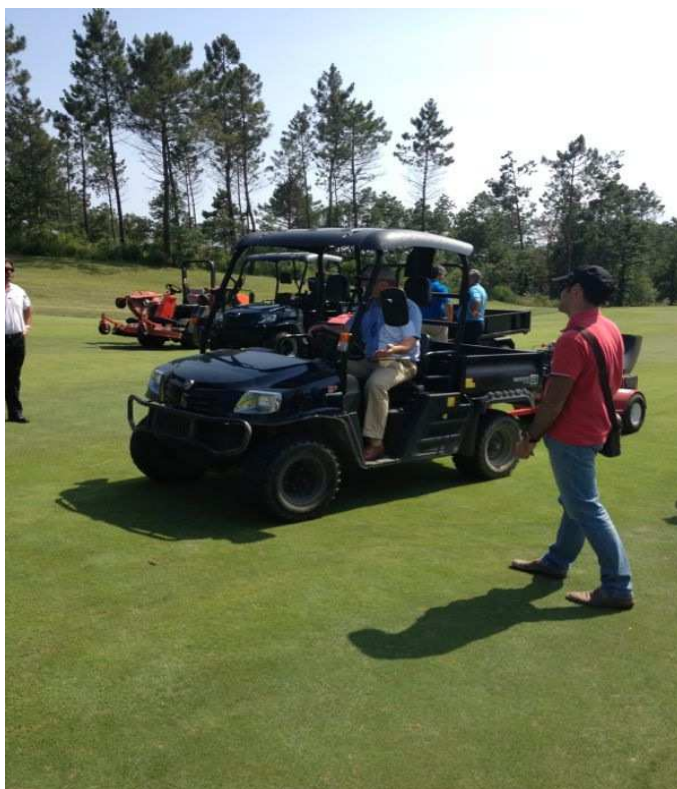


REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



VEHÍCULOS MULTIUSOS CUSHMAN 1600 XD-C

Robusto multiusos de 1000 centímetros cúbicos y tres cilindros diesel que generan una potencia de 22 cv. Sus principales características es la opción de 4 WD y el volquete de la caja es hidráulico. Posee una caja de transporte de acero aunque como hándicap podríamos destacar su reducido tamaño de 0,4 m³ almacenaje muy limitado para labores de carga.





REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



VEHÍCULO MULTIUSOS TURF-TRUCKSTER



Vehículo multiusos de gran versatilidad. Es un vehículo ya consolidado en la marca desde hace años. Este vehículo ofrece una amplia configuración según la necesidad a la hora de la compra como la opción de motor gasolina 34cv o diesel 25. Diferentes opciones de transmisión tanto automáticas como de manuales, con o sin reductora. Gran capacidad de carga 1.293 kg con caja de acero o poliuretano. Destacar que el motor se encuentra bajo los asientos ventaja a la hora de avería ya que no hace falta quitar el apero en uso. Existen numerosos aperos para adaptados a este vehículos como sopladoras, abonadoras, cubas, recogedoras de canutos, etc.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



RULO TRUTURF

Rulo de gran manejabilidad. Se caracteriza por ser un rulo rápido y contar con un sistema de autodesplazamiento ya que incorpora un sistema de ruedas de fácil transporte. Cuenta con distintos rodillos de diferentes tamaños para generar uniformidad a las superficies a rular.





REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



WIEDENMANN CORE RECYCLER

Maquina recogedora de canutos autopropulsada. Tiene la opción de reciclar la arena, separando materia orgánica. Cuenta con la opción de devolver la arena al green o almacenarla en el habitáculo.



Por último, agradecer el trato que se nos dispensó en nuestra visita a la presentación ofrecida por Greenmowers en el PGA de Cataluña.

Recibid un cordial saludo,

Departamento Green Section

Real Federación Española de Golf

