



Real Federación Española de Golf  
C/ Arroyo del Monte, 5  
28035 Madrid  
T +34 91 376 91 30 F +34 91 556 32 90

## **GREEN SECTION RFEG**

Asunto

**LAS PALMERAS GOLF**

Febrero, 2014

Presentes: D.Eustaquio Rodríguez, Greenkeeper Las Palmeras.  
D. Jose Luis Pulido, Técnico riego.  
D. Miguel Guerra, Responsable mecánica RFEG.  
D. Juan Muñoz, Técnico Green Section RFEG.

**PLM.1.2014**



## **INFORME REPARACIONES EN LAS PALMERAS GOLF.**

Durante la semana del 20 al 24 de Enero, el departamento de la Green Section de la RFEG desplaza hasta las instalaciones del P & P Las Palmeras los tres técnicos Jose Luis Pulido, Miguel Guerra y Juan Muñoz para realizar diversas reparaciones en el parque de maquinaria y el sistema de riego con la intención de colaborar en la puesta a punto de todos los medios de los que dispone el P & P Las Palmeras. Tras la visita, pasamos a enumerar las acciones realizadas por nuestros técnicos:

### **SISTEMA DE RIEGO**

Se ha introducido el diseño real del arbol hidraulico en el ordenador para el correcto funcionamiento del gestor de caudal, ya que al estar instalado de forma errónea, comunicaba la apertura de las electroválvulas de forma equivocada, al basarse en parámetros inciertos, lo que hacía que la distribución del agua por el campo fuera totalmente ineficiente.

Se han renombrado todas las estaciones de riego del campo en la base de datos, ya que anteriormente estaban nombradas en relación a un diseño del campo antiguo que nada ha tenido que ver con la construcción final del proyecto, por lo que ni el nombre era el correcto ni estaba en la zona hidráulica que figuraba en el arbol hidráulico del sistema.

Los programas diseñados para la secuencia de riego de las distintas zonas del campo se han eliminado y se han creado unos nuevos basados en información real gracias a los cambios del sistema, por lo que el riego será más eficiente así como el aprovechamiento tanto del agua como de la electricidad.

Se ha creado un mapa de campo, el cual es mas rápido e intuitivo para un riego manual y para que vean lo que esta regando en ese momento

Al revisar las llaves de las tuberías se comprobó que el campo de practicas se estaba regando con solamente una valvula avierta y otras tres cerradas . Esto se debe a que cuando se produce una avería es más rápido cerrar una que las dos, aunque para un funcionamiento normal es necesario que estén todas abiertas, ya que el sistema necesita menos presión para obtener el mismo caudal (de ahí que se diseñe el sistema de esta manera), por lo que recomendamos que estén siempre abiertas para un funcionamiento más eficiente y mayor vida útil.

Se han sustituido todos los aspersores que no funcionaban correctamente, por lo que ahora todo el sistema está operativo de forma correcta exceptuando las zonas de jardinerías, que se deben reconstruir por completo. En varias calles hay un excesivo



número de aspersores en una misma estación llevando ello a un mal funcionamiento del sistema, ya que están mezclados varios tipos de aspersores, se ha enseñado al Greenkeeper a modificar esas estaciones y se recomienda que lo hagan lo antes posible para un mejor funcionamiento del sistema.

Se ha instruido al Greenkeeper en el manejo del software del sistema de riego, así como en la creación de programas de riego y todas las modificaciones necesarias propias de un campo de golf así como en la reparación de aspersores.

Al estar trabajando con el sistema, se ha producido un cortocircuito por un decodificador en mal estado, y ello ha llevado a fundir el MDI. Se ha mandado uno prestado de la FEDERACION ESPAÑOLA DE GOLF hasta que se repare el del campo.

### **MAQUINARIA**

- **JOHN DEERE PROGATOR.**

Se revisa el estado general del motor y se llega a la conclusión de que sufre un desgaste prematuro, debido con total seguridad a la falta de mantenimiento preventivo necesario para su correcto uso y su normal durabilidad. Al parecer ha sido reparado con anterioridad, algo que posiblemente no se haya realizado por personal adecuado debido a la pronta vuelta al estado de desgaste. Se recomienda volver a extraer el motor y llevarlo a un taller serio especializado en este tipo de tareas que ofrezca seguridad y por supuesto garantía.

- **JOHN DEERE GATOR 6X4.**

Se realiza el montaje de todas las piezas necesarias. Se pone en marcha (tras varios años parado). Queda a falta de pedir e instalar el sensor de la temperatura y el termostato del ventilador, que no se han pedido desde el principio al desconocer su mal funcionamiento. Mientras tanto se realiza una instalación provisional fija que permitirá la utilización del vehículo. El mecánico de las Palmeras queda perfectamente aleccionado sobre la instalación de las piezas restantes.



- **JOHN DEERE 1435.**

Se realiza el montaje del husillo que porta el eje de la polea de la plataforma y el ajuste de la correa que lo mueve y queda lista para la siega del rough al no presentar ninguna otra deficiencia.

- **JOHN DEERE 1200 A.**

Al proceder a la sustitución del horómetro estropeado por el recibido se percibe que no se trata del mismo modelo, por lo que queda pendiente esta reparación cuando se consiga el cambio del repuesto.

- **JOHN DEERE 2653 A.**

Se saca el radiador para limpiarlo y reinstalarlo de forma alineada con el ventilador. Todos sus puntos de anclajes están rotos, por lo que tan sólo se puede fijar de forma segura mediante bridas de plástico. El ventilador es sustituido por otro del despiece de máquina que hay en el taller al estar más completo.

Se reinstala todo el sistema de pedalier al no moverse cada pedal de forma suave y no regresar al sitio de punto muerto por ellos mismos como debía ser. Se cambia un rodamiento y se ajusta para que la máquina no ande sin que el conductor ejerza presión sobre alguno de los pedales.

Los brazos que sujetan las unidades de corte se instalan con casquillos nuevos.

El motor (que ha sido reparado en más de una ocasión) presenta desgaste prematuro (al igual que el vehículo multiusos), ya que produce presión en el circuito de refrigeración hasta el radiador, por lo que recomendamos llevarlo a un profesional contrastado que presente garantía.



- **CUBA HARDI**

Se monta el kit de reparación de la bomba al completo y se instala en en la cuba. Falta una abrazadera ancha y unas juntas tóricas (disponibles en cualquier ferretería) que eviten fugas para que funcione de forma adecuada. El mecánico de Las Palmeras queda perfectamente aleccionado para su montaje. Una vez terminada de reparar se calibrará, instruyendo al greenkeeper y al mecánico para que aprendan a hacerlo por ellos mismos.





- **JOHN DEERE 2500 A.**

Se instalan los interruptores de seguridad para garantizar la integridad del operario.

Se desmonta el sistema de bieletas de los pedales de marcha de la máquina para que funcione el pedal de la marcha atrás.

Faltan los casquillos que unen la máquina a los brazos que soportan las unidades de corte (tan sólo se han pedido los que unen los brazos a las unidades de corte).

Falta rehacer el sistema mecánico que acciona el corte debido a que el sistema estaba en peor estado del que se valoró de forma inicial, por lo que habrá que pedir esas piezas e instalarlas. El mecánico queda aleccionado sobre el correcto montaje de esas piezas.

- **CURSO UNIDADES DE CORTE.**

Se imparte tanto al greenkeeper como al mecánico el curso de unidades de corte desarrollado por el departamento de la Green Section de la RFEG.

Durante la estancia en instalaciones del P & P Las Palmeras se pudo comprobar que en el taller no se cuenta con las herramientas mínimas necesarias para el correcto mantenimiento así como el ajuste de la maquinaria de un campo de golf, por lo que recomendamos que de forma progresiva se reserve una partida del presupuesto para surtirlo del material básico.

Por último, agradecer el trato que se nos dispensó en nuestra visita a Las Palmeras Golf.

Recibid un cordial saludo,

Departamento Green Section

Real Federación Española de Golf