



Real Federación Española de Golf
C/ Arroyo del Monte, 5
28035 Madrid
T +34 91 376 91 30 F +34 91 556 32 90

GREEN SECTION RFEG

Asunto

MAQUINARIA EL SALER

Septiembre 2014

Presentes:

D. Miguel Ángel Guerra Mateos **Responsable área
maquinaria RFEG**
Javier Jorge, **Greenkeeper Paradores**
Juan Muñoz, **Técnico Green Section**

INFORME MAQUINA DE CALLES PARADOR SALER 2014

El pasado 20 de agosto el responsable del área de maquinaria de la RFEG se desplazó junto con un técnico del departamento de la Green Section a las instalaciones del parador el Saler para valorar la adquisición de una segadora helicoidal quintuple destinada al corte de calles.



Maquina probada durante la visita

Tras valorar el estado de la maquinaria existente se llega a las siguientes conclusiones:

1. El parque de maquinaria destinada al corte de calles presenta un número elevadísimo de horas (5600 horas). Este elevado número de horas repercute de la siguiente forma:
 - **Desgaste de motor.** Las segadoras destinadas al corte en los campos de golf funcionan a regímenes de vueltas máximas. Este elevado número de vueltas del motor garantizan la potencia necesaria para el funcionamiento de los componentes hidráulicos. Con un número tan elevado de horas no se garantiza que el motor pueda suministrar la potencia necesaria para el funcionamiento correcto del sistema hidráulico, principalmente por desgaste de motor y fugas internas, teniendo como consecuencia una falta de productividad al trabajar por debajo de las especificaciones tanto del motor como del sistema hidráulico.
 - **Desgaste de sistema hidráulico.** El sistema hidráulico es el encargado de realizar en movimiento tanto de translación de la máquina como del movimiento de las diferentes unidades de corte. Este movimiento se realiza mediante motores hidráulicos. Estos motores tienen una vida útil de funcionamiento presentando un desgaste con el paso del tiempo y como

consecuencia una pérdida de potencia por fugas internas y falta de rendimiento. Estos desgaste repercuten en :

- ✓ Menor rendimiento por falta de velocidad de traslación de la de la máquina. Velocidad de siega baja.
 - ✓ Mala calidad de corte por falta de rpm de molinete (fugas internas)
- **Elevada corrosión**, la longevidad de la maquinaria, la proximidad del mar y los índices elevados de conductividad en el agua generan un estado de corrosión en el metal de la maquinaria elevado.



Corrosión en unidades de corte

- **Desgaste general de la maquinaria**, estas máquinas presentan un estado de desgaste general, con numerosas holguras (unidades de corte, dirección, etc) fruto del paso de los años.



Estado de una de las máquinas de calles del saler

Conclusiones

Tras la prueba de diferentes máquinas destinadas al corte de calles se recomienda la utilización de maquinaria con unidades de corte pesada (*Reel heavy*). Este tipo de unidad de corte presentan diferentes ventajas frente a las unidades ligeras existentes en el campo de golf del Saler, ventajas como:

- ✓ Mayor resistencia de los materiales al ser unidades más robustas, (7" frente a 5" de las ligeras). Este tipo de unidad se adapta mejor a variedades como *bermudas* ya que sus componentes de mayor resistencia frente a las ligeras garantizan una mayor durabilidad tanto de la calidad de corte como de sus componentes.
- ✓ Mejor adaptabilidad al terreno. El peso, la robustez, el mayor diámetro de rodillos, los sistemas de compensación, son muchos de los componentes que generan una mayor adaptabilidad al terreno, garantizando en todo momento una calidad de corte óptima.

Inconvenientes:

- ✓ Es imprescindible mantener las calles sin colchón para evitar scalping

MAYOR PRODUCTIVIDAD, la maquinaria existente hoy en día en el mercado dicta mucho frente a la maquinaria existente hace diez años. La continua evolución del sector y las necesidades de generar mayor productividad han mejorado exponencialmente la calidad del sector de la maquinaria.



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF

