



Real Federación Española de Golf
C/ Arroyo del Monte, 5
28035 Madrid
T +34 91 376 91 30 F +34 91 556 32 90

GREEN SECTION RFEG

Asunto

PLAN DE INVERSIONES 2014-2018
REAL CLUB DE GOLF LA CORUÑA

Mayo, 2014

Presentes: D. David Gómez Agüera, Director Green Section
D. Luis M. Casado, Técnico Green Section

ZP.6.2014



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE GOLF



PLAN DE INVERSIONES RCGC 2014-2018

El presente informe tiene como principal objetivo el facilitar a los órganos de gobierno del RCGC la toma de decisiones a la hora de establecer las diferentes inversiones a realizar en el campo durante el periodo 2014-2018. Las opciones propuestas por este Departamento se han establecido en función de las necesidades observadas durante los dos últimos años en los que se ha estado realizando las tareas de asesoramiento en el recorrido y son las consideradas como fundamentales para asegurar la mejor experiencia de golf por parte del socio. Somos conscientes de las condiciones económicas actuales del Club, así como los condicionantes (Sociales y climáticos) que establecen las posibilidades de realización de las inversiones reflejadas en el presente informe, pero nuestra misión es marcar las necesidades actuales en el Club, siendo responsabilidad de la Junta de Gobierno del Real Club de Golf de La Coruña la toma de las decisiones finales.

A continuación establecemos las inversiones consideradas por este Departamento en función de su importancia:

1. RECURSOS HÍDRICOS Y SISTEMA DE RIEGO.

Desde los primeros pasos que este Departamento dio junto al RCGC se detectaron deficiencias en el sistema de riego y en la disponibilidad de recursos hídricos del campo para asegurar unas condiciones correctas durante todo el año. Somos conscientes de las condiciones climáticas de Galicia, pero nuestro objetivo es asegurar que durante todo el año se mantengan unas condiciones de juego idóneas, minimizando las posibles variaciones que el clima pueda ejercer. Para ello es fundamental disponer de una mayor reserva de agua destinada para el riego, ya que la actual impide aportar los riegos necesarios durante todo el año, realizando aportaciones por debajo de las necesidades hídricas de la planta, provocando daños y pérdidas de densidad que provocan pérdidas de jugabilidad a lo largo de todo el recorrido.

Por otra parte el sistema de riego presenta puntos débiles en su funcionamiento ya que es un sistema muy antiguo en el que se presentan una gran cantidad de averías e impide una correcta eficiencia en la aplicación del agua.

Las posibles soluciones pasan por la realización de la siguientes inversiones:

- 1.1. Ampliación e impermeabilización de la balsa del hoyo 3. Este es el lago situado en la parte más elevada del campo por lo que permitiría con su ampliación e impermeabilización disponer de una reserva de agua suficiente para satisfacer las necesidades hídricas del campo. Se ha presentado un presupuesto para realizar estos trabajos, ascendiendo a 135.509,61 € la ampliación del lago y 87.219,50 € su impermeabilización.
- 1.2. Establecimiento de un nuevo sistema de riego. Las mejoras consistirían en realizar una nueva distribución de tuberías principales y secundarias, así como realizar una correcta triangulación de los aspersores. Además se instalarían los equipos de bombeo adecuados. El presupuesto presentado por la empresa TORO asciende a 761.300,08 €.



2. BUNKERS.

Durante los últimos años se han realizado las reformas de los bunkers en determinadas zonas del campo, estando aún pendiente la obra en ocho hoyos del recorrido. Actualmente se encuentran diferentes tipos de bunkers lo cual no permite una uniformidad en el juego y en el diseño.

Se consideran los siguientes pasos a la hora de continuar con las obras de rediseño en los bunkers:

- a. Costes de arenas con granulometrías adecuadas para los bunkers, siendo más angular que la actual ya que esta presenta una granulometría más redonda y uniforme lo que impide la correcta compactación de la arena.
- b. Elección de la arena adecuada realizando pruebas previas en algún bunker del recorrido.
- c. Contacto con un diseñador que marque los pasos a seguir durante la construcción. (Se recomienda la contratación de Martin Ever).
- d. Contratación de un *shaper* para la realización de la obra, siendo los materiales aportados directamente por el Club. De esta manera se abaratarán costes.

Los costes de realización de estas obras estarán en función de los materiales utilizados, diseñador elegido y *shaper* contratado para la ejecución.

3. MAQUINARIA CAMPO.

A lo largo de los últimos años se han ido realizando inversiones en maquinaria para satisfacer las necesidades del campo. Continuando con esta tendencia, actualmente se identifican las siguientes necesidades:

- 3.1. Equipo de tratamiento: el equipo de tratamiento actual presenta un gran número de horas de uso por lo que el riesgo de aparición de averías es muy elevado. Por este motivo se precisa la adquisición de un nuevo equipo, destinando el actual a la realización de tratamientos en calles ya que actualmente no se están realizando al no disponer de los medios necesarios. El coste aproximado de esta maquinaria es de 19.500 €.
- 3.2. Segadora quíntuple calles: actualmente se cuenta con dos segadoras para realizar las siegas de las calles. En muchas ocasiones la climatología impide el establecimiento de una frecuencia de corte predeterminada por lo que el disponer de una tercera segadora minimizaría los posibles impactos negativos de averías en alguna de las máquinas actuales y además se realizaría esta labor en un menor tiempo si se utilizan las tres máquinas de forma simultánea. El coste aproximado de esta segadora es de 36.000 €.

4. ANTEGREENES.

La uniformidad es un aspecto importante en un campo de golf ya que permite el desarrollo del juego en unas condiciones óptimas así como una mejora sustancial en la calidad estética



del recorrido. Actualmente los antegreens presentan dos especies diferentes (*Poa annua* y *Lolium perenne*) las cuales difieren en color y forma de crecimiento. Por estos motivos se considera importante la realización de las inversiones necesarias para la sustitución de los antegreens de forma gradual e implantar una única especie, la cual por condicionantes propios a la zona se considera la *Poa annua* como la opción a elegir. Para ello se realizaría un vivero de *Poa annua* y proceder a la sustitución de los antegreens de forma gradual durante los próximos cuatro años. Los costes de realización de este vivero estarían en función de la zona donde se realizaría y de la disponibilidad de riego en esa localización. Además se deberían incluir el coste de los materiales necesarios y los de la sustitución y colocación del tepe.

5. NIVELACIÓN DE TEES.

Continuando con las labores de nivelación realizadas el pasado invierno, se recomienda continuar con las tareas en el resto de plataformas de tees del recorrido que presenten deficiencias en su nivelación, ya que es un aspecto esencial en el juego y el jugador lo valora de forma importante. Al igual que el pasado año se deben priorizar la realización de estas labores en aquellas zonas que precisen acciones urgentes y destinar anualmente una partida presupuestaria para la realización de estas labores. El coste de la realización de estas tareas de nivelación el pasado invierno no fue muy elevado y entendemos que anualmente el coste puede ser similar al del pasado año.

6. CAMINOS.

Actualmente los caminos presentan zonas en las que se producen cárcavas ocasionadas por el agua. Estas deficiencias son producidas por el material del que están realizados los caminos ya que es fácilmente desplazable por el agua. Se recomienda realizar un estudio de los diferentes materiales que se pueden encontrar en el mercado, así como diseñar una red de caminos eficiente. Esta medida permitiría el uso de vehículos en los meses de lluvias al transitar únicamente por los caminos, protegiendo el estado del campo durante esos meses.

Como parte de los trabajos de mejoras en caminos se considera importante el levantar traviesas en aquellos puntos que actualmente permite el paso de vehículos.

El coste de realización de esta obra estará en función de los materiales y metros lineales de caminos que se puedan realizar.

Esperamos que este informe permita facilitar la toma de decisiones de una forma útil, quedando a disposición del Club para cualquier aclaración que precisen.

Recibid un cordial saludo,

Departamento Green Section

Real Federación Española de Golf